

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE: SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033C1356

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de le mise (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation

06/06/2017 EN-606-BA (F) 09/10/2018

Marque

Désignation commerciale

Genre

VP

Énergie

FS

FIAT PANDA

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale

Type/CNIT

ZFA31200003900480 M1

M10FATVP0918183

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

98261

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

N° DU PROCÈS-VERBAL

23/10/2025

25057643

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas

dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule

7.1.5.c.2. AIRBAG : Coussin gonflable manifestement inopérant

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé

AVG. AVD

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu

de brouillard avant AVG, AVD

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai

2018: 22/06/2021: 54066 km / 19/06/2023: 76704 km / 20/06/2025: 94804 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

ARRIERE G G n Ripage (-8 à +8 m/km): -0.2 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 5 % 4 %

Forces verticales : 657 daN 431 daN

Frein de service

238 daN Forces de freinage : 251 daN 151 daN 129 daN

Déséquilibre (<20%): 6 % 15 %

Forces de freinage (efficacité): 251 da N 238 daN 151 daN 129 daN

Taux d'efficacité global (≥58 %) : 70 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 25 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.02 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03)

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +2.0 % +2.0 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.3 % +1.5 %