



N° D'IMPRIMÉ C68940599

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

11/03/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26060845

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/05/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033T1503

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
DY-846-ZQ (F) 02/02/2023 19/01/2016

Marque

Désignation commerciale

OPEL

MOKKA

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
W0LJD7ED7G4090553 M1 VP

Type/CNIT

Énergie

M10PELVP397P617

GO

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

176231

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.1.10.e.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Réservoir du maître-cylindre détérioré
1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG
1.1.13.b.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Garnitures ou plaquettes encrassées par de l'huile, de la graisse, etc. AVG
1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD
1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté
4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG
3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuiе-glаce défectueux AR
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, AVD
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées ARD, ARG

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/01/2020 : 79175 km / 26/01/2022 : 130466 km

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.7 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	2 %		6 %	
Forces verticales :	919 daN		533 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	316 daN	305 daN	153 daN	143 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	4 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN	305 daN	153 daN	143 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.3 %		-0.2 %	

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																							
Contrôle technique périodique	11/03/2026	26060845																																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	Suite du procès-verbal Votre véhicule est concerné par la campagne de rappel Airbag TAKATA conducteur. Veuillez vérifier que votre véhicule a fait l'objet des réparations nécessaires auprès du garagiste/concessionnaire de la marque de votre véhicule. Si tel est le cas, ne pas tenir compte de ce commentaire. Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
10/05/2026																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 033T1503																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays DY-846-ZQ (F)	Date d'immatriculation 02/02/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 19/01/2016																																																																																							
Marque OPEL	Désignation commerciale MOKKA																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) W0LJD7ED7G4090553	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																							
Type/CNIT M10PELVP397P617	Énergie GO																																																																																								
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
176231																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE : 																																																																																								
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.7 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>6 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>919 daN</td><td></td><td></td><td>533 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>316 daN</td><td></td><td>305 daN</td><td>153 daN</td><td></td><td>143 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>4 %</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>316 daN</td><td></td><td>305 daN</td><td>153 daN</td><td></td><td>143 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">63 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">20 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-4.0 %</td><td></td><td>-4.0 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td>+0.3 %</td><td></td><td>-0.2 %</td><td></td><td></td><td></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			6 %		Forces verticales :		919 daN			533 daN		Frein de service							Forces de freinage :	316 daN		305 daN	153 daN		143 daN	Déséquilibre (<20%) :		4 %		7 %			Forces de freinage (efficacité) :	316 daN		305 daN	153 daN		143 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.3 %		-0.2 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.7 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		2 %			6 %																																																																																				
Forces verticales :		919 daN			533 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	316 daN		305 daN	153 daN		143 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :		4 %		7 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	316 daN		305 daN	153 daN		143 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	63 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	20 %																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.3 %		-0.2 %																																																																																						