

N° D'IMPRIMÉ C68329208

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	26/01/2026	26059707																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Favorable	<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 05/08/2021 : 31407 km / 08/08/2022 : 49292 km / 13/10/2023 : 58446 km / 10/01/2024 : 58526 km / 07/10/2025 : 85199 km																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																							
25/01/2028																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÉMENT : 091C0438																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays EQ-380-WH (F)	Date d'immatriculation 15/04/2024	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 28/09/2017																																																																																																					
Marque RENAULT	Désignation commerciale KADJAR																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1RFE00858585632	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																					
Type/CNIT M10RENVP5552091	Énergie ES																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
90149																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																																																						
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIERE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.9 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>9 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>891 daN</td><td></td><td></td><td>563 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>322 daN</td><td></td><td>314 daN</td><td>203 daN</td><td></td><td>207 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td><td></td><td>3 %</td><td></td><td></td><td>2 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>322 daN</td><td></td><td>314 daN</td><td>203 daN</td><td></td><td>207 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 58\%</math>) :</td><td colspan="6">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>) :</td><td colspan="6">21 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti (<math>\leq 0.3\%</math>) : 0 %    CO ralenti accéléré (<math>\leq 0.2\%</math>) : 0.03 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.8 %    -1.0 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 %    -1.7 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.9 m/km					Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		7 %			9 %		Forces verticales :		891 daN			563 daN		Frein de service							Forces de freinage :	322 daN		314 daN	203 daN		207 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %			2 %		Forces de freinage (efficacité) :	322 daN		314 daN	203 daN		207 daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	71 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %    CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.03 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022							Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.8 %    -1.0 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 %    -1.7 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.9 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		7 %			9 %																																																																																																		
Forces verticales :		891 daN			563 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	322 daN		314 daN	203 daN		207 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		3 %			2 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	322 daN		314 daN	203 daN		207 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :	71 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	21 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0 %    CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.03 %    Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																																																							
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -0.8 %    -1.0 %																																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 %    -1.7 %																																																																																																							