

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA60670104

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																			
Contrôle technique périodique	26/09/2025	25004172																																																			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																				
Défavorable pour défaillances majeures	DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG, AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG) DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVD) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG, AVD, AVG, ARD) 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré (AV) 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD, ARG, AVD, AVG) 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2563 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/01/2024 : 85344km / 09/03/2024 : 90039km / 21/02/2025 : 113338km /																																																				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	25/11/2025																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S031Z207 (9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN (3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 031T1475 SIGNATURE :																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation FM-652-SK (F) 27/12/2019 27/12/2019 Marque Désignation commerciale PEUGEOT EXPERT (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3VFAHKKK7006213 N1 CTTE Type/CNIT Énergie N10PGTCT0775006 GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire du véhicule																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	113349																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																				
FM-652-SK CT : 25/11/2025 N° d'agrément : S031Z207 N° de série : VF3VFAHKKK7006213 N° d'imprimé : ZA60670104																																																					
S031Z207 25004172 XXXXXXX																																																					
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-1.6m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">1114daN</td><td colspan="2">702daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4">Force de freinage: 340daN 346daN 235daN 247daN Déséquilibre (<20%): 2% 5%</td></tr><tr><td></td><td colspan="2">Force de freinage (efficacité): 340daN 346daN 235daN 247daN</td><td colspan="2">Taux d'efficacité global (=50%): 64%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 18%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4">Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.60 - C2: 00.50 - C3: 00.40 - Moyenne: 0.50</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">-2.3%</td><td colspan="2">-4.0%</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		3%		Forces verticales	1114daN		702daN		Frein de service	Force de freinage: 340daN 346daN 235daN 247daN Déséquilibre (<20%): 2% 5%					Force de freinage (efficacité): 340daN 346daN 235daN 247daN		Taux d'efficacité global (=50%): 64%		Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%				Emissions à l'échappement	Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.60 - C2: 00.50 - C3: 00.40 - Moyenne: 0.50				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%		-4.0%	
	AVANT		ARRIÈRE																																																		
	G	D	G	D																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.6m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		3%																																																		
Forces verticales	1114daN		702daN																																																		
Frein de service	Force de freinage: 340daN 346daN 235daN 247daN Déséquilibre (<20%): 2% 5%																																																				
	Force de freinage (efficacité): 340daN 346daN 235daN 247daN		Taux d'efficacité global (=50%): 64%																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%																																																				
Emissions à l'échappement	Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 00.60 - C2: 00.50 - C3: 00.40 - Moyenne: 0.50																																																				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.3%		-4.0%																																																		