



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 641140477

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		08/10/2026		26095348																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillance(s) majeure(s) 3.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVG,AVD. 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux, AV. 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, AVD. Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 08/04/2022 : 65945km / 30/10/2023 : 83988km / 07/08/2025 : 104123km / Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet https://www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
07/12/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S0135227																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																																																
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1^{ère} mise en circulation																																																																												
EW-818-QL (F)		11/08/2025		16/04/2018																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT		3008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF3MRHNYWJS160426		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10PGTVP056U310		ES																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																																
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
107052																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td></td> <td>-8.4m/Km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td>2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>898daN</td> <td></td> <td>628daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>283daN</td> <td>282daN</td> <td>221daN</td> <td>210daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($< 20\%$):</td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>283daN</td> <td>282daN</td> <td>221daN</td> <td>210daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td>65%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td>21%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.02% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-4,0%</td> <td>-3,0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)</td> <td>-1,2%</td> <td>-1,3%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):		-8.4m/Km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		0%		2%	Forces verticales :		898daN		628daN	Frein de service :					Forces de freinage :	283daN	282daN	221daN	210daN	Déséquilibre ($< 20\%$):		1%		5%	Forces de freinage (efficacité) :	283daN	282daN	221daN	210daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	65%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%				Emissions à l'échappement :					CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.02% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4,0%	-3,0%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-1,2%	-1,3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à + 8m/km):		-8.4m/Km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):		0%		2%																																																																												
Forces verticales :		898daN		628daN																																																																												
Frein de service :																																																																																
Forces de freinage :	283daN	282daN	221daN	210daN																																																																												
Déséquilibre ($< 20\%$):		1%		5%																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	283daN	282daN	221daN	210daN																																																																												
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	65%																																																																															
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	21%																																																																															
Emissions à l'échappement :																																																																																
CO ralenti ($\leq 0,3\%$): 0.02% CO ralenti accéléré ($\leq 0,2\%$): 0.02% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.022																																																																																
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4,0%	-3,0%																																																																														
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-1,2%	-1,3%																																																																														