



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71384964

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																
Contrôle technique périodique		19/05/2026		26062350																																																																																
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable		<p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P060A</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/07/2020 : 115333 km / 05/09/2022 : 142590 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
18/05/2028																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contrôle technique périodique																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																
DZ-029-VC (F)		17/12/2022		19/02/2016																																																																																
Marque		Désignation commerciale																																																																																		
LAND ROVER		RANGE ROVER EVOQUE																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																																
SALVA2BNXGH118987		M1		VP																																																																																
Type/CNIT			Énergie																																																																																	
M1GLDRVP0005467			GO																																																																																	
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
159682		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-1.6 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1134 daN</td> <td colspan="2">782 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>373 daN</td> <td>430 daN</td> <td>247 daN</td> <td>254 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>14 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>373 daN</td> <td>430 daN</td> <td>247 daN</td> <td>254 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">21 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">-3.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	1134 daN		782 daN		Frein de service					Forces de freinage :	373 daN	430 daN	247 daN	254 daN	Déséquilibre (<20%) :	14 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	430 daN	247 daN	254 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %				Émissions à l'échappement						Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.5 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+2.0 %		-3.6 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-1.6 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																																	
Forces verticales :	1134 daN		782 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	373 daN	430 daN	247 daN	254 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	14 %		3 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	373 daN	430 daN	247 daN	254 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité des fumées(0.5 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-2.5 %		-2.4 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+2.0 %		-3.6 %																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				