



N° D'IMPRIMÉ C68080661

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSÉCURITÉ
CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26060163

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

BY-199-TC (F)

Date d'immatriculation

08/12/2011

Date de 1^{ère} mise
en circulation

08/12/2011

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

107

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF3PNCFB488622735

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP000W975

Énergie

ES

Document(s) présent(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur
ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

73906

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

Défaillances majeures :

1.1.6.b.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure excessive au niveau
de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet

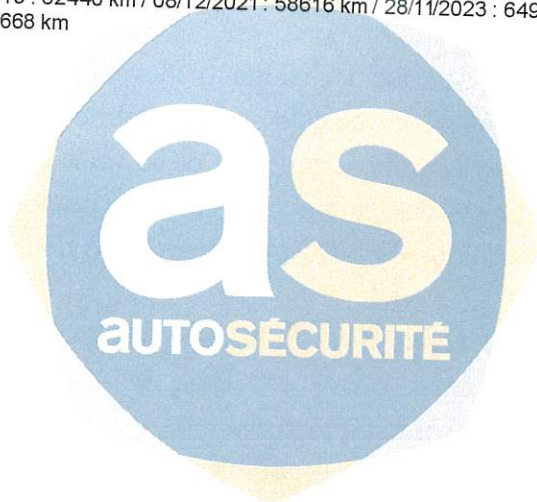
1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant,
endommagé ou ne fonctionnant pas

Défaillances mineures :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE
SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG,
AVD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'
une traverse D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai
2018 : 15/11/2019 : 52440 km / 08/12/2021 : 58616 km / 28/11/2023 : 64903 km /
13/11/2025 : 72668 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.8 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	5 %		5 %	
Forces verticales :	545 daN		334 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	241 daN	207 daN	132 daN	140 daN
Déséquilibre ($\leq 20\%$) :		14 %		6 %
Forces de freinage (efficacité) :	241 daN	207 daN	132 daN	140 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	81 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0.02 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.04 %	Lambda (0.97 à 1.03)
	1.021			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-2.4 %	