



N° D'IMPRIMÉ C68080661

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**



**AUTOSÉCURITÉ**  
CONTROLE TECHNIQUE

**EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

N° DU PROCÈS-VERBAL

26060163

(3) DATE DU CONTRÔLE

13/02/2026

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

12/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
BY-199-TC (F)	08/12/2011	08/12/2011

Marque	Désignation commerciale
PEUGEOT	107

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3PNCFB488622735	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
M10PGTVP000W975	ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

73906

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-4.8 m/km				
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :		5 %			5 %	
Forces verticales :		545 daN			334 daN	
Frein de service						
Forces de freinage :		241 daN		207 daN	132 daN	140 daN
Déséquilibre ( $<20\%$ ) :	14 %					
Forces de freinage (efficacité) :	241 daN		207 daN	132 daN	6 %	140 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	81 %					

Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : 26 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.02 % CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.04 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.021

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.9 % -2.4 %

