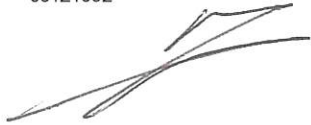


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

341

N° d'imprimé : ZA14619274

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		20/04/2026	26003282																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (ARD)</p> <p>8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2196</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> <p>Vérification non réalisée du statut du véhicule en lien avec une campagne de rappel « grave ». Pour connaître les informations relatives au statut du véhicule, vous pouvez consulter le site <a href="http://histovec.interieur.gouv.fr">histovec.interieur.gouv.fr</a> ou vous rapprocher du constructeur, de son mandataire ou d'un concessionnaire agréé par celui-ci.</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
19/06/2026																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT :	S031Z123																																																																			
(9) RAISON SOCIALE :	AUTO CONTROLE 31																																																																			
(3) COORDONNÉES :	ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT :	031Z1352																																																																			
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																		
FD-509-VY (F)	17/11/2022	14/02/2019																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
FORD	ECOSPORT																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
WF01XXERK1JG73572	M1	VP																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
ABSENT	FE																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
108141		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-0.9m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">758daN</td> <td colspan="2">538daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>245daN</td> <td>259daN</td> <td>190daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">6%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>245daN</td> <td>259daN</td> <td>190daN</td> <td>197daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-2.9%</td> <td>-0.9%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		9%		Forces verticales	758daN		538daN		Frein de service					Force de freinage:	245daN	259daN	190daN	197daN	Déséquilibre (<20%):	6%		4%		Force de freinage (efficacité):	245daN	259daN	190daN	197daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	68%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-0.9%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.9m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		9%																																																																	
Forces verticales	758daN		538daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Force de freinage:	245daN	259daN	190daN	197daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	6%		4%																																																																	
Force de freinage (efficacité):	245daN	259daN	190daN	197daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥58%):	68%																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.9%	-0.9%																																																																		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-4.0%																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				