

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/10/2027

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

(9) RAISON SOCIALE:

CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS

13127 VITROLLES Tél: 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT

013C1506

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation FH-559-GB (F) 25/06/2019

Date de 1^{ère} mise en circulation 25/06/2019

Marque

Désignation commerciale

RENAULT

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN) VF1R9800563226682

(5) Catégorie internationale

Genre VASP

Type/CNIT

M10RENVP603N732

Énergie GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

072153

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE:

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

(3) DATE DU CONTRÔLE

15/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25104036

(6) DÉPAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances mineures :

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018: 04/07/2025: 70348 km / 28/08/2025: 71342 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LUMITES CORRESPONDANTES

AVANT ARRIERE D G D Ripage (-8 à +8 m/km): +1.6 m/km

Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 5 %

10 %

Forces verticales: 807 daN 473 daN

Frein de service

289 daN Forces de freinage : 274 daN 206 daN 196 daN Déséquilibre (<20%): 6 % Forces de freinage (efficacité): 289 daN

274 daN 206 daN 196 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 75 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %

Émissions à l'échappement

Opacité des fumées (0.51 m-1) C1:0.1 m-1 C2:<0.1 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.0 % -2.1% Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :-4.0 % -40%