

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393527

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		10/08/2026		26006362																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures		DÉFAILLANCES MAJEURES : 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé (AVG, AVD) DÉFAILLANCES MINEURES : 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (AVD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/03/2025 : 104068km																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
09/10/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 031Z1522																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																							
FX-678-RQ (F)		09/03/2021		09/03/2021																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT		208																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																							
VR3UBYHYJLT109709		M1		VP																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																									
M10PGTVP0824463		GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
119987																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																									
FX-678-RQ CT : 09/10/2026 N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VR3UBYHYJLT109709 N° d'imprimé : ZA14393527		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-4.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">3%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">752daN</td><td colspan="2">462daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>288daN</td><td>267daN</td><td>175daN</td><td>172daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>288daN</td><td>267daN</td><td>175daN</td><td>172daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">74%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: 00.17 - C4: <0.10 - Moyenne: 0.10</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.0%</td><td>-1.9%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%		3%		Forces verticales	752daN		462daN		Frein de service					Force de freinage:	288daN	267daN	175daN	172daN	Déséquilibre (<20%):	8%		2%		Force de freinage (efficacité):	288daN	267daN	175daN	172daN	Taux d'efficacité global (=58%):	74%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: 00.17 - C4: <0.10 - Moyenne: 0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.9%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.2m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		3%																																																																								
Forces verticales	752daN		462daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	288daN	267daN	175daN	172daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	8%		2%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	288daN	267daN	175daN	172daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):	74%																																																																										
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																										
Emissions à l'échappement																																																																											
Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: 00.17 - C4: <0.10 - Moyenne: 0.10																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.9%																																																																									