

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393470

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		06/08/2026		26006306	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 1.1.10.d.2. DISPOSITIF DE FREINAGE ASSISTÉ MAÎTRE-CYLINDRE (SYSTÈMES HYDRAULIQUES) : Niveau du liquide de frein sous la marque MIN 1.1.16.c.2. CYLINDRES OU ÉTRIERS DE FREINS : Défaut du cylindre ou de l'étrier ou actionneur mal monté compromettant la sécurité (ARD) 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable (AR) 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVG) 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G, D) 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (D, G) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20E8 DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG, AVD) 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG, AVD) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD, AR, ARD, D) Attention il existe une suite à cette page du procès verbal			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
05/10/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation					
EY-822-NP (F) 18/12/2025 06/03/2017					
Marque Désignation commerciale					
PEUGEOT 208					
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre					
VF3CCBHW6HT016216 M1 VASP					
Type/CNIT Énergie					
M10PGTVP0480227 GO					
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
167553					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

EK-822-NP

CT : 05/10/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF3CCBHW6HT016216

N° d'imprimé : ZA14393470

S031Z123
26006306
XXXXXXX

		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)		-0.5m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)		0%		2%	
Forces verticales		708daN		406daN	
Frein de service					
Force de freinage:		253daN	235daN	144daN	84daN
Déséquilibre (<20%):		8%		42%	
Force de freinage (efficacité):		253daN	235daN	144daN	84daN
Taux d'efficacité global (=58%):		64%			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (=18%): 20%			
Emissions à l'échappement					
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 04.32 - C2: 02.21					
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-0.6%	-0.7%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-2.3%	%		

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14393471

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		06/08/2026		26006306	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Suite du procès verbal : Imprimé N°ZA14393470			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARG, ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV, AR)			
05/10/2026		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/03/2021 : 88494km / 17/04/2023 : 133966km / 16/01/2024 : 145344km / 15/12/2025 : 158064km			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Attention ce procès verbal contient 2 pages			
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031Z1352					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
EK-822-NP (F)		18/12/2025		06/03/2017	
Marque		Désignation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3CCBHW6HT016216		M1		VASP	
Type/CNIT		Énergie			
M10PGTVP0480227		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
167553					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :			
XXXXXXXXXXXXX CT : XX/XX/XXXX					
N° d'agrément : XXXXXXXX N° de série : XXXXXXXXXXXXXXXX					
N° d'imprimé : ZA14393471					
S031Z123 26006306 XXXXXXXX					
		Ripage (-8 à +8m/km) Dissymétrie suspension (=30%) Forces verticales Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%): Frein de stationnement Taux d'efficacité (=18%): 20% Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C1: 04.32 - C2: 02.21 Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)			
		AVANT G D -0.5m/km 0% 708daN 253daN 235daN 144daN 84daN 8% 42% 253daN 235daN 144daN 84daN 64% -0.6% -0.7% -2.3% %			
		ARRIERE G D 2% 406daN 144daN 84daN 42% 84daN 64% %			