

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE DATE DU CONTRÔLE N° DU PROCÈS-VERBAL Contrôle volontaire total 27/10/2025 25010194 **DÉFAILLANCES CONSTATÉES**

dans les limites prescrites par les exigences AVG

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

RAISON SOCIALE: SARLAUTO BILAN BANLIEUE SUD

COORDONNÉES: 1 CHEMIN DE LA GRANGE

33650 MARTILLAC Tél: 0556726262

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 091C0438

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Date de 1^{ère} mise Immatriculation et pays Date d'immatriculation en circulation GG-546-QK (F) 26/08/2024 31/05/2022

> Marque Désignation commerciale

RENAULT CLIO

N° dans la série du type (VIN)

Catégorie internationale Genre

VF1RJA00568813627 M1

> Type/CNIT Énergie

VP

ES

M10RENVPD93X947

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

35721



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

Défaillances critiques : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire) 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée AVG, AVD

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas

ARRIERE G Ripage (-8 à +8 m/km) +5.4 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 13 % Forces verticales: 701 daN 446 daN Frein de service Forces de freinage : 242 daN 245 daN 205 daN 177 daN Déséquilibre (<20%): 2 %

Forces de freinage (efficacité) : 242 daN 245 daN 177 daN 205 daN Taux d'efficacité global (≥58 %):75 %

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :22 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 % Lambda (0.97 à 1.03) :1.020

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.3 %