



N° D'IMPRIMÉ C65265377

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTOSECURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

24/10/2025

N° DU PROCÈS-VERBAL

25057674

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/12/2025

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S033C324

(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE
33650 MARTILLAC
Tél : 0556726262

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 033C1314

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : AE-632-HV (F) Date d'immatriculation : 20/01/2018 Date de 1^{ère} mise en circulation : 29/10/2009

Marque

BMW

Désignation commerciale

SERIE 1

(1) N° dans la série du type (VIN)

WBAUH51030E313369

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10BMWVP000U917

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

186804

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances majeures :

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive ARD, ARG

Défaillances mineures :

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu ARD, ARG
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0402

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/10/2019 : 132879 km / 14/10/2021 : 151150 km / 06/10/2023 : 167691 km



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	3 %		2 %	
Forces verticales :	748 daN		692 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	189 daN	216 daN	180 daN	193 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :		13 %		7 %
Forces de freinage (efficacité) :	189 daN	216 daN	180 daN	193 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	54 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.58 m-1)	C1:0.26 m-1	C2:0.43 m-1	C3:0.35 m-1	Moyenne:0.35 m-1
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.2 %			
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %			
			-2.3 %	