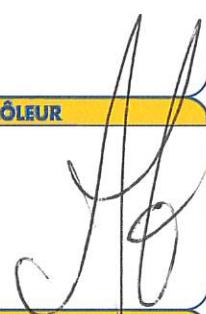


N° D'IMPRIMÉ C68762424

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	10/12/2025	25058735
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances majeures	<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVD 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur	
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	09/02/2026	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		
N° D'AGRÉMENT : S033C324		
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD		
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		
N° D'AGRÉMENT : 091C0438		
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays CH-541-KT (F)	Date d'immatriculation 06/07/2012	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 09/04/2009
Marque RENAULT	Désignation commerciale TWINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1CNA00540964990	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT MRE1131FY466	Énergie ES	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	159908	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :	
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
	AVANT	ARRIÈRE
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G +0.2 m/km	D
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :	13 %	7 %
Forces verticales :	629 daN	372 daN
Frein de service		
Forces de freinage :	167 daN	180 daN
Déséquilibre ( $>20\%$ ) :	8 %	17 %
Forces de freinage (efficacité) :	167 daN	180 daN
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ) :	52 %	97 daN
Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :	19 %	
Émissions à l'échappement		
CO ralenti ( $\leq 0.3\%$ ) : 0.65 %	CO ralenti accéléré ( $\leq 0.2\%$ ) : 0.12 %	
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.007		
Feux de croisement ( $-2.5\% \text{ à } -0.5\%$ ) : -0.5 %	-2.6 %	
Feux de brouillard avant ( $-3.5\% \text{ à } -1.0\%$ ) : -0.2 %	-0.5 %	