

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																					
Contrôle technique périodique	10/12/2025	25058735																																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse ARD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVD 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur																																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.a.1. AMORTISSEURS : Mauvaise attache des amortisseurs au châssis ou à l'essieu AVG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVD																																																																																																						
09/02/2026																																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/07/2019 : 144699 km / 07/09/2019 : 145301 km / 11/03/2022 : 151569 km / 22/08/2024 : 156284 km																																																																																																						
Contre-visite																																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																							
(2) Immatriculation et pays CH-541-KT (F)	Date d'immatriculation 06/07/2012	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 09/04/2009																																																																																																					
Marque RENAULT	Désignation commerciale TWINGO																																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1CNAA0540964990	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																					
Type/CNIT MRE1131FY466	Énergie ES																																																																																																						
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																						
159908																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																							
DATE :																																																																																																							
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.2 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>13 %</td><td></td><td></td><td>7 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>629 daN</td><td></td><td></td><td>372 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>167 daN</td><td></td><td>180 daN</td><td>81 daN</td><td></td><td>97 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>8 %</td><td></td><td></td><td>17 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>167 daN</td><td></td><td>180 daN</td><td>81 daN</td><td></td><td>97 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td colspan="6">52 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">19 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="7">CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.65 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.007</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % -2.6 %</td></tr><tr><td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.2 % -0.5 %</td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		13 %			7 %		Forces verticales :		629 daN			372 daN		Frein de service							Forces de freinage :	167 daN		180 daN	81 daN		97 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			17 %		Forces de freinage (efficacité) :	167 daN		180 daN	81 daN		97 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	52 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %						Émissions à l'échappement							CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.65 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.007							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % -2.6 %							Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.2 % -0.5 %						
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.2 m/km																																																																																																					
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		13 %			7 %																																																																																																		
Forces verticales :		629 daN			372 daN																																																																																																		
Frein de service																																																																																																							
Forces de freinage :	167 daN		180 daN	81 daN		97 daN																																																																																																	
Déséquilibre (<20%) :		8 %			17 %																																																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	167 daN		180 daN	81 daN		97 daN																																																																																																	
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	52 %																																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %																																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																																							
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.65 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.12 % Lambda (0.97 à 1.03) : 1.007																																																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.5 % -2.6 %																																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.2 % -0.5 %																																																																																																							