



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C71382154

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																										
Contrôle technique périodique		12/05/2026		26108272																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Favorable		<p>Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques. Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p> 																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
11/05/2028																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																														
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 013C1635																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
GC-150-AN (F)	27/09/2021	27/09/2021																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
VOLVO	XC40																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
YV1XZBWWFN2668651	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10VLVVPLS4A065	EE																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
112345																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																														
DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-2.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1061 daN</td> <td colspan="2">814 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>364 daN</td> <td>319 daN</td> <td>269 daN</td> <td>274 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>364 daN</td> <td>319 daN</td> <td>269 daN</td> <td>274 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">29 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda : 0.999</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %		Forces verticales :	1061 daN		814 daN		Frein de service					Forces de freinage :	364 daN	319 daN	269 daN	274 daN	Déséquilibre (<20%) :	13 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	364 daN	319 daN	269 daN	274 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda : 0.999						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.5 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.8 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %																																																																											
Forces verticales :	1061 daN		814 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	364 daN	319 daN	269 daN	274 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	13 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	364 daN	319 daN	269 daN	274 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	29 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda : 0.999																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.5 %		-2.3 %																																																																										