

CONTROLE TECHNIQUE VOLONTAIRE

AUTOSUR
CONTRÔLE TECHNIQUE AUTOMOBILE

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 28/01/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26036725																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																													
Favorable																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Non concerné par un contrôle technique volontaire																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÉMENT : S013S227																																																													
(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN																																																													
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÉMENT : 013S1572																																																													
SIGNATURE :																																																													
																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																													
HA-968-GV (F)	20/11/2024	20/11/2024																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																												
BYD	BYD DOLPHIN																																																												
(11) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie immatriculation																																																											
LC0CE4CB4P0462449		M1																																																											
Genre		VP																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																												
M10ZHEVP000K130	EL																																																												
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																													
7893																																																													
MENTIONS LÉGALES																																																													
<ul style="list-style-type: none"> - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal. 																																																													
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.9m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\pm 30\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">924daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">801daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">303daN</td> <td style="text-align: center;">305daN</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">303daN</td> <td style="text-align: center;">305daN</td> <td style="text-align: center;">295daN</td> <td style="text-align: center;">307daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):</td> <td style="text-align: center;">70%</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">27%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align: center;">-1,8%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1,2%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/km				Dissymétrie suspension ($\pm 30\%$):	0%				Forces verticales :	924daN				Frein de service :	801daN				Forces de freinage :	303daN	305daN	295daN	307daN	Déséquilibre (<20%):	1%				Forces de freinage (efficacité) :	303daN	305daN	295daN	307daN	Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	70%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	27%				Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1,8%	-1,2%		
	AVANT	ARRIERE																																																											
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à + 8m/km):	+0.9m/km																																																												
Dissymétrie suspension ($\pm 30\%$):	0%																																																												
Forces verticales :	924daN																																																												
Frein de service :	801daN																																																												
Forces de freinage :	303daN	305daN	295daN	307daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	1%																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	303daN	305daN	295daN	307daN																																																									
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	70%																																																												
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	27%																																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1,8%	-1,2%																																																											