

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **Z A 13627791**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 17/12/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25010019																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable																																										
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/12/2027																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																										
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																										
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 031Z1313																																										
SIGNATURE :																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation      Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation FX-582-XS (F)      17/03/2021      17/03/2021																																										
Marque      Désignation commerciale PEUGEOT      308																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)      (5) Catégorie internationale      Genre VF3LBYHZKMS085990      M1      VP																																										
Type/CNIT      Énergie M10PGTVP1257678      GO																																										
Document(s) présenté(s)																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 110512																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :      DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																										
<b>FX-582-XS</b> <b>CT : 16/12/2027</b> <b>N° d'agrément :</b> S031Z123 <b>N° de série :</b> VF3LBYHZKMS085990 <b>N° d'imprimé :</b> ZA13627791																																										
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km)</b></td> <td style="text-align: center;">-1.2m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (=30%)</b></td> <td style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales</b></td> <td style="text-align: center;">834daN</td> <td style="text-align: center;">482daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">307daN 4%</td> <td style="text-align: center;">297daN 3%</td> <td style="text-align: center;">171daN 176daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">307daN 72%</td> <td style="text-align: center;">297daN 171daN 176daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 19%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: &lt;0.10 - C2: 00.13</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-2.1%</td> <td style="text-align: center;">-2.2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-3.3%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE	G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.2m/km			<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	5%	9%	<b>Forces verticales</b>	834daN	482daN	<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	307daN 4%	297daN 3%	171daN 176daN	Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	307daN 72%	297daN 171daN 176daN		<b>Frein de stationnement</b>		Taux d'efficacité (=18%): 19%	<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: 00.13				<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.1%	-2.2%		<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-3.3%	
	AVANT	ARRIERE																																								
G	D	G	D																																							
<b>Ripage (-8 à +8m/km)</b>	-1.2m/km																																									
<b>Dissymétrie suspension (=30%)</b>	5%	9%																																								
<b>Forces verticales</b>	834daN	482daN																																								
<b>Frein de service</b> Force de freinage: Déséquilibre (<20%):	307daN 4%	297daN 3%	171daN 176daN																																							
Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=58%):	307daN 72%	297daN 171daN 176daN																																								
<b>Frein de stationnement</b>		Taux d'efficacité (=18%): 19%																																								
<b>Emissions à l'échappement</b> Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: 00.13																																										
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-2.1%	-2.2%																																								
<b>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-3.3%																																								