



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

377

N° D'IMPRIMÉ C 69178783

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																													
Contrôle technique périodique		19/03/2026		26061006																																																																													
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																															
Favorable		<p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD            5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 05/07/2019 : 50411 km / 15/06/2021 : 70415 km / 25/05/2023 : 92686 km / 21/05/2025 : 112561 km</p>																																																																															
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																	
18/03/2028																																																																																	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324 (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 033C1356 SIGNATURE :																																																																																	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																															
DT-836-ME (F)	22/07/2015	22/07/2015																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																
PEUGEOT	308																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																															
VF3LPHNYHFS194059	M1	VP																																																																															
Type/CNIT	Énergie																																																																																
M10PGTVP0111714	ES																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																	
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																															
119307		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">790 daN</td> <td colspan="2">471 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>320 daN</td> <td>314 daN</td> <td>163 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>320 daN</td> <td>314 daN</td> <td>163 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.02 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td>1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %		Forces verticales :	790 daN		471 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	320 daN	314 daN	163 daN	160 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	314 daN	163 daN	160 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																														
	G	D	G	D																																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.6 m/km																																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %																																																																														
Forces verticales :	790 daN		471 daN																																																																														
<b>Frein de service</b>																																																																																	
Forces de freinage :	320 daN	314 daN	163 daN	160 daN																																																																													
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %																																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	320 daN	314 daN	163 daN	160 daN																																																																													
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	75 %																																																																																
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																																
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																	
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.02 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.019																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.1 %																																																																														
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		-4.0 %																																																																														
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																															
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																	