

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395684

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		29/07/2026		26006033	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE			(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures			DEFAILLANCES MAJEURES : 0.2.1.a.2. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Manquant ou introuvable 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG, AVD) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté (AVG, AVD) 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG, ARD, ARG, AVD) 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AR) 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu (AVG) 6.1.4.a.2. PARE-CHOCs, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AR) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G, D) 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (G, ARG, D, ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/02/2019 : 105949km / 11/02/2021 : 128154km / 24/01/2023 : 150268km / 21/01/2025 : 172960km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
28/09/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S031Z123					
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31					
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 031F1384					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
CB-384-YL (F)		27/02/2012	27/07/2007		
Marque		Désignation commerciale			
KIA		SORENTO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre		
KNEJC521865514447		M1	VP		
Type/CNIT		Énergie			
MKA8604NJ361		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
190076					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :			DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

CB-384-YL

CT : 28/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : KNEJC521865514447

N° d'imprimé : ZA14395684

S031Z123
26006033
XXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.1m/km				
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		3%		
Forces verticales	1101daN		886daN		
Frein de service					
Force de freinage:	410daN	372daN	311daN	310daN	
Déséquilibre (<20%):	10%		1%		
Force de freinage (efficacité):	410daN	372daN	311daN	310daN	
Taux d'efficacité global (=50%):	70%				
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.4%	-2.9%			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.1%	+1.4%			