

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14694816**

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 17/06/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26002682
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
16/08/2026

DEFAILLANCES MAJEURES :

1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante

3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR)

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (G)

5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (AVG)

6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)

6.2.10.a.2. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés : risque de blessures, risque de chute (AVD)

8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0071, P0070

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÉMENT : S031Z207
(9) RAISON SOCIALE : EURL GRATENTOUR AUTO-BILAN
(3) COORDONNÉES : ZAC DE LA GRAVETTE 11 B RUE DE LA GRAVETTE 31150 GRATENTOUR

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÉMENT : 031Z1480
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation
EK-132-PS (F) 07/03/2017 07/03/2017
Marque Désignation commerciale
RENAULT TECH MASTER
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre
VF1MA000957119080 N1 VASP
Type/CNIT Énergie
N10REHVS0056187 GO
Document(s) présenté(s)
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

DEFAILLANCES MINEURES :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG, AVD)

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVD)

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D, G)

4.18.1.b.1. AUTRES DISPOSITIFS D'ÉCLAIRAGE OU DE SIGNALISATION : Source lumineuse ou glace défectueuses (C)

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps

Attention il existe une suite à cette page du procès verbal

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
238891

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.6m/km			
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		2%	
Forces verticales	1401daN		1187daN	
Frein de service				
Force de freinage:	471daN	465daN	286daN	293daN
Déséquilibre (<20%):	2%		3%	
Force de freinage (efficacité):	471daN	465daN	286daN	293daN
Taux d'efficacité global (=50%):	58%			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 9%			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.9%	-3.0%		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	+0.1%		

EK-132-PS

CT: 16/08/2026

N° d'agrément : S031Z207

N° de série : VF1MA000957119080

N° d'imprimé : ZA14694816

S031Z207
26002682
XXXXXXX

