

138

NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total	(3) DATE DU CONTRÔLE 05/09/2025	N° DU PROCÈS-VERBAL 25036534																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) majeure(s) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire	Défaillance(s) mineure(s) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD. 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,ARD,AVD.																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S013S227 (9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 013S1363 SIGNATURE : 																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 ^{ère} mise en circulation GH-307-YN (F) 10/08/2022 10/08/2022																																																																				
Marque Désignation commerciale TESLA MODEL Y																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre XP7YGCEL4NB015854 M1 VP																																																																				
Type/CNIT Énergie M10TSLVP000B752 EL																																																																				
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 104712	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
MENTIONS LÉGALES																																																																				
- Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">-1.4m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1045daN</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1066daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align:center;">362daN</td> <td style="text-align:center;">364daN</td> <td style="text-align:center;">336daN</td> <td style="text-align:center;">346daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align:center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align:center;">362daN</td> <td style="text-align:center;">364daN</td> <td style="text-align:center;">336daN</td> <td style="text-align:center;">346daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4" style="text-align:center;">66%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td style="text-align:center;">-3.1%</td> <td style="text-align:center;">-2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td style="text-align:center;">-2.6%</td> <td style="text-align:center;">-3.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.4m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		0%		Forces verticales :	1045daN		1066daN		Frein de service :					Forces de freinage :	362daN	364daN	336daN	346daN	Déséquilibre (<20%):	1%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	362daN	364daN	336daN	346daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.1%	-2.0%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2.6%	-3.1%		
	AVANT		ARRIERE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à + 8m/km):	-1.4m/Km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		0%																																																																	
Forces verticales :	1045daN		1066daN																																																																	
Frein de service :																																																																				
Forces de freinage :	362daN	364daN	336daN	346daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	1%		3%																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	362daN	364daN	336daN	346daN																																																																
Taux d'efficacité (≥ 58%):	66%																																																																			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 27%																																																																				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-3.1%	-2.0%																																																																		
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2.6%	-3.1%																																																																		