



N° D'IMPRIMÉ C69880063

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

## NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

## (3) DATE DU CONTRÔLE

23/12/2025

## N° DU PROCÈS-VERBAL

25059051

## (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

## (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

22/02/2026

## NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

## IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT :

S033C324

(9) RAISON SOCIALE :

SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD

(3) COORDONNÉES :

1 CHEMIN DE LA GRANGE  
33650 MARTILLAC  
Tél : 0556726262

## (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT :

033F1011

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays

DS-916-FV (F)

Date d'immatriculation

08/12/2023

Date de 1<sup>ère</sup> mise  
en circulation

10/06/2015

Marque

RENAULT

Désignation commerciale

CLIO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF15R3L0H53360264

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10RENV4372949

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur  
ou un huissier de justice

## (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

167052

## INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

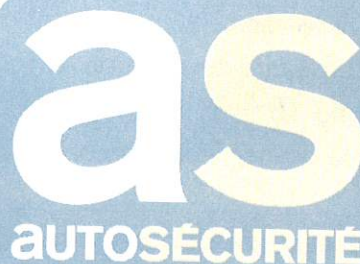
DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

## Défaillances majeures :

5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVG  
5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG

## Défaillances mineures :

2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif  
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation  
horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD  
5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG  
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément  
endommagé ARD  
6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou  
gâches détériorées ARDKilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai  
2018 : 07/05/2019 : 53342 km / 03/05/2021 : 68203 km / 03/05/2023 : 103231 km /  
29/04/2025 : 165092 km **AUTOSECURITÉ**

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|  | AVANT       |             | ARRIÈRE     |                  |
|--|-------------|-------------|-------------|------------------|
|  | G           | D           | G           | D                |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    | +13.2 m/km  |             |             |                  |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 15 %        |             | 5 %         |                  |
| Forces verticales :  | 792 daN     |             | 463 daN     |                  |
| Frein de service   |             |             |             |                  |
| Forces de freinage :                                       | 284 daN     | 281 daN     | 138 daN     | 145 daN          |
| Déséquilibre ( $<20\%$ ) :                                 | 2 %         |             | 5 %         |                  |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 284 daN     | 281 daN     | 138 daN     | 145 daN          |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :                 | 67 %        |             |             |                  |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 19 %        |             |             |                  |
| Émissions à l'échappement                                  |             |             |             |                  |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)                               | C2:<0.1 m-1 | C3:<0.1 m-1 | C4:<0.1 m-1 | Moyenne:<0.1 m-1 |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :                     | -1.4 %      |             | -1.7 %      |                  |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :               | -4.0 %      |             | -4.0 %      |                  |