

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **Z A 13627772**

| <p>NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique</p> <p>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures</p> <p>(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 15/02/2026</p> <p>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite</p> <p>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</p> <p>N° D'AGRÉMENT : S031Z123</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81</p> <p>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</p> <p>N° D'AGRÉMENT : 031Z1313</p> <p>SIGNATURE :</p> <p>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation FC-819-CJ (F) 00/00/0000 28/11/2018</p> <p>Marque Désignation commerciale RENAULT KANGOO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF1FW51J161815757 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie N10RENCT533H344 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules</p> | <p>(3) DATE DU CONTRÔLE 16/12/2025</p> <p>N° DU PROCÈS-VERBAL 25010001</p> <p>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (D)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVD, AVG)</p> <p>Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|---------|--------|---------|--|---|---|---|---|-----------------------------|----------|--|--|--|--------------------------------------|----|--|-----|--|--------------------------|--------|--|--------|--|---|--------|--------|--------|--------|---|----|--|----|--|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|---|-----|--|--|--|---|-------|-------|--|--|
| <p>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 142582</p> <p>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</p> <p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p> <div style="background-color: #e0e0e0; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p>FC-819-CJ CT : 15/02/2026</p> <p>N° d'agrément : S031Z123 N° de série : VF1FW51J161815757</p> </div> | <p>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-0.6m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">857daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">543daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">301daN</td> <td style="text-align: center;">182daN</td> <td style="text-align: center;">171daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">7%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">301daN</td> <td style="text-align: center;">182daN</td> <td style="text-align: center;">171daN</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: 00.10 - C4: 00.10 - Moyenne: 0.10</td> <td style="text-align: center;">67%</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.3%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | AVANT | ARRIERE | | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) | -0.6m/km | | | | Dissymétrie suspension (=30%) | 0% | | 10% | | Forces verticales | 857daN | | 543daN | | Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): | 296daN | 301daN | 182daN | 171daN | Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%): | 2% | | 7% | | Frein de stationnement | 296daN | 301daN | 182daN | 171daN | Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: 00.10 - C4: 00.10 - Moyenne: 0.10 | 67% | | | | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.0% | -1.3% | | |
| | AVANT | ARRIERE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | G | D | G | D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ripage (-8 à +8m/km) | -0.6m/km | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dissymétrie suspension (=30%) | 0% | | 10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Forces verticales | 857daN | | 543daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de service Force de freinage: Déséquilibre (<20%): | 296daN | 301daN | 182daN | 171daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Force de freinage (efficacité): Taux d'efficacité global (=50%): | 2% | | 7% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Frein de stationnement | 296daN | 301daN | 182daN | 171daN | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emissions à l'échappement Opacité des fumées (0.51m-1) C2: <0.10 - C3: 00.10 - C4: 00.10 - Moyenne: 0.10 | 67% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.0% | -1.3% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |