

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA13629071**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																										
Contrôle technique périodique	23/01/2026	26000598																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																												
Défavorable pour défaillances majeures																																												
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																												
22/03/2026																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																												
Contre-visite																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																												
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																												
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																												
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																												
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																												
SIGNATURE :																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																												
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																										
FA-130-TP (F)	18/12/2023	28/09/2018																																										
Marque	Désignation commerciale																																											
PEUGEOT	3008																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																										
VF3MCYHZRJS389419	M1	VP																																										
Type/CNIT	Énergie																																											
M10PGTVP0713789	GO																																											
Document(s) présenté(s)																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																												
172423																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-2.3m/km</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">910daN</td> <td style="text-align: center;">635daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td style="text-align: center;">14%</td> <td style="text-align: center;">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">311daN</td> <td style="text-align: center;">268daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td style="text-align: center;">216daN</td> <td style="text-align: center;">204daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (=18%):</td> <td style="text-align: center;">25%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.4%</td> <td style="text-align: center;">-1.7%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-1.8%</td> <td style="text-align: center;">-2.0%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.3m/km		Dissymétrie suspension (=30%)	2%	9%	Forces verticales	910daN	635daN	Frein de service			Force de freinage:	311daN	268daN	Déséquilibre (<20%):	14%	6%	Force de freinage (efficacité):	311daN	268daN	Taux d'efficacité global (=58%):	216daN	204daN	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%):	25%		Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%	-1.7%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	-2.0%
	AVANT	ARRIERE																																										
	G	D																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.3m/km																																											
Dissymétrie suspension (=30%)	2%	9%																																										
Forces verticales	910daN	635daN																																										
Frein de service																																												
Force de freinage:	311daN	268daN																																										
Déséquilibre (<20%):	14%	6%																																										
Force de freinage (efficacité):	311daN	268daN																																										
Taux d'efficacité global (=58%):	216daN	204daN																																										
Frein de stationnement																																												
Taux d'efficacité (=18%):	25%																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.4%	-1.7%																																										
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-1.8%	-2.0%																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 33%; padding: 5px;">FA-130-TP</td> <td style="width: 33%; padding: 5px;">S031Z123</td> <td style="width: 33%; padding: 5px;">26000598</td> </tr> <tr> <td>CT : 22/03/2026</td> <td></td> <td>XXXXXX</td> </tr> <tr> <td>N° d'agrément :</td> <td colspan="2">VF3MCYHZRJS389419</td> </tr> <tr> <td>N° de série :</td> <td colspan="2"></td> </tr> </table>			FA-130-TP	S031Z123	26000598	CT : 22/03/2026		XXXXXX	N° d'agrément :	VF3MCYHZRJS389419		N° de série :																																
FA-130-TP	S031Z123	26000598																																										
CT : 22/03/2026		XXXXXX																																										
N° d'agrément :	VF3MCYHZRJS389419																																											
N° de série :																																												

N° d'imprimé : **ZA13629071**