

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000173212

## NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire Partiel

## DATE DU CONTRÔLE

21/04/2026

## N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

V/2681109

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S031Z123

RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31

ADRESSE : ZAC GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : Non renseignés

N° D'AGRÈMENT : 031Z1313

SIGNATURE :

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

N° Immatriculation Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation  
GL-502-PK (F) 10/01/2023 10/01/2023Genre Marque Type  
VP SKODA M10SKDVP062J761N° dans la série du type Energie  
TMBGR6NWXP3026280 ESKilométrage inscrit au compteur Désignation commerciale  
146355 KAMIQ

## TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE :

TLSE ENCHERES AUTOMOBILES

ADRESSE : POUR LE COMPTE DE :  
500 AVENUE DE GAROSSOS  
31700 BEAUZELLE

## GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS

- 0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE
- 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE
- 2 - DIRECTION
- 3 - VISIBILITÉ
- 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES
- 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION
- 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS
- 7 - AUTRE MATÉRIEL

## RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES

## DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :

1 - 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVD, AVG)

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

|                                    | AVANT                         |        | ARRIÈRE |        |
|------------------------------------|-------------------------------|--------|---------|--------|
|                                    | G                             | D      | G       | D      |
| Ripage (-8 à +8m/km)               | -0.7m/km                      |        |         |        |
| Dissymétrie suspension (=30%)      | 1%                            |        | 2%      |        |
| Forces verticales                  | 756daN                        |        | 482daN  |        |
| Frein de service                   |                               |        |         |        |
| Force de freinage:                 | 257daN                        | 240daN | 168daN  | 172daN |
| Déséquilibre (<20%):               | 7%                            |        | 3%      |        |
| Force de freinage (efficacité):    | 257daN                        | 240daN | 168daN  | 172daN |
| Taux d'efficacité global (=58%):   |                               |        | 67%     |        |
| Frein de stationnement             | Taux d'efficacité (=18%): 23% |        |         |        |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.1%                         | -0.8%  |         |        |

INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO