

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000164954

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	20/01/2026	V2664955

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</p> <p>1 - 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD, AVG)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031Z1541</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : GN-368-CR (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 19/03/2024</p> <p>Date de 1^{ère} mise en circulation : 31/03/2023</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : CITROEN</p> <p>Type : M10CTRP191R864</p> <p>N° dans la série du type : VR7BFZKXCPE002056</p> <p>Energie : EL</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 19647</p> <p>Désignation commerciale : E-C4 X</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																				
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><td></td><td>G</td><td>D</td><td>G D</td></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td>-6.2m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td>6%</td><td></td><td>0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td>901daN</td><td></td><td>762daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>318daN</td><td>268daN</td><td>272daN 272daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td>16%</td><td></td><td>0%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>318daN</td><td>268daN</td><td>272daN 272daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td></td><td></td><td>67%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td></td><td></td><td>Taux d'efficacité (=18%): 25%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.8%</td><td>-0.9%</td><td></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-2.3%</td><td>-2.4%</td><td></td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-6.2m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	6%		0%	Forces verticales	901daN		762daN	Frein de service				Force de freinage:	318daN	268daN	272daN 272daN	Déséquilibre (<20%):	16%		0%	Force de freinage (efficacité):	318daN	268daN	272daN 272daN	Taux d'efficacité global (=58%):			67%	Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 25%	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-0.9%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-2.4%	
	AVANT		ARRIERE																																																		
	G	D	G D																																																		
Ripage (-8 à +8m/km)	-6.2m/km																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)	6%		0%																																																		
Forces verticales	901daN		762daN																																																		
Frein de service																																																					
Force de freinage:	318daN	268daN	272daN 272daN																																																		
Déséquilibre (<20%):	16%		0%																																																		
Force de freinage (efficacité):	318daN	268daN	272daN 272daN																																																		
Taux d'efficacité global (=58%):			67%																																																		
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-0.9%																																																			
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-2.3%	-2.4%																																																			