



Date sinistre : 16/01/26 Mission : 23/01/26 N°VE : 003272-VE
Vu par : Nom société :
Code GTA : 655 Code Expert : AO Nature d'Expertise : Véh. éco. irréparable V.E.I.

CITROEN C4 1.2 PTEC !
Type :M10CTRV122K394 Energie :ES !
CI 5,VP,5 Place(s),5 CV !
Kg,NOIR,86184Km Relevé !
Immat.:GE-265-ZD N° de formule:. !
lère Mise Circu: 01/03/22(AM:2022) !
N° de série: VR7BAHNEANE011668 !
----- !
Lieu expertise: REPARATEUR !
Vu avant travaux le.... : 27/01/26 !
! !
! !
CONSTATES 8 - AVANT !
Pt CHOC:1 - AVANT/LATERAL GAUCHE Angle:315° Int.:MOYENNE !

VEHIC. ECONOMIQUEMENT NON REPARABLE (VEI)
VEHICULE TECHNIQUEMENT REPARABLE

-OBSERVATIONS-

Ce document ne peut être considéré comme un ordre de réparation, il appartient au propriétaire du véhicule de signer un ordre de réparation au réparateur avant la réalisation des travaux.

***** RAPPORT DEFINITIF *****

VEHICULE ECONOMIQUEMENT REPARABLE : Non
VEHICULE TECHNIQUEMENT REPARABLE : Oui
PROCEDURE VE : Oui (Constaté lors de l'expertise) DI3,LS3
- Direction : Déformation importante(DI3)
- Liaisons au Sol : Déformation importante(LS3)
EXPERTISE A TITRE CONSERVATOIRE : Non

***** VALEUR RESIDUELLE DETERMINEE SUIVANT LE PROTOCOLE**
Nous laissons le soin à de procéder aux démarches de cession/destruction du véhicule auprès d'un professionnel.

! ESTIMATION DES DOMMAGES APPARENTS

! - MONTANTS EXPRIMES EN EUROS -

| !Postes | Temps | Taux | Hor. | Total | HT |
|------------|-------|--------|------|---------|----|
| !T1 | 7,30 | 115,00 | | 839,50 | |
| !T2 | 16,00 | 115,00 | | 1840,00 | |
| !T3 | 2,50 | 150,00 | | 375,00 | |
| !M1 | 10,00 | 115,00 | | 1150,00 | |
| !Peinture | 12,00 | 115,00 | | 1380,00 | |
| !Ingr.(NV) | 12,00 | 113,00 | | 1356,00 | |
| !Pièces | | | | 7073,95 | |

!TOTAL HT : 14014,45 TVA: 2802,92
!TOTAL TTC: 16817,37
!TOTAL TTC A CHARGE ASSURE: 229,60
!TOTAL TTC VETUSTE DEDUITE : 16587,77
!Durée Travaux : 6,0 j

| ! -EN EUROS- | H.T. | T.T.C. |
|---------------------|-----------------|-----------------|
| ! Valeur neuve | 20458,33 | 24550,00 |
| ! V.R.A.D.E. | 10000,00 | 12000,00 |
| ! Résiduelle | 2500,00 | 3000,00 |
| ! Diff.valeurs | 7500,00 | 9000,00 |

! Etat général: NORMAL
! Usure pneus%: AVG 20,AVD 20,ARG 20,ARD 20

! TVA Ouvrant Droit : NON
! Accord Lésé : OUI
! Accord Réparateur : OUI

E=Echange(S pièce réemploi O pièce qualité équivalente) R=Réparation
D=Dépose/Repose C=Contrôle P=Peinture G=Réglage L=Lustrage N=Nettoyage
EP=Echange Plastique PP=Réparation-Peint.Plastique RP=Réparation-Ajout mat.Plast !

REF: 26000634
 N° SINISTRE: CLAV26002787
 DATE SINISTRE: 16/01/26
 LESE :
 ADVER.:

| | | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------|---|---|---|---|---------|---|---|---|--------|
| ! | 1!ELARGISSEUR D'AILE AV G | ! | ! | ! | ! | 95,31! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!PAREBOUE AV G | ! | ! | ! | ! | 100,95! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!SUPPORT AV D'AILE AV G | ! | ! | ! | ! | 58,95! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!RENFORT AV D'AILE AV G | ! | ! | ! | ! | 107,31! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!SUPPORT SUP. D'AILE AV G | ! | ! | ! | ! | 68,90! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!SUPPORT INF. AR D'AILE AV! | ! | ! | ! | ! | 51,26! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!FERMETURE D'AILE AV G | ! | ! | ! | ! | 28,61! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!BRAS DE SUSPENSION AV G | ! | ! | ! | ! | 147,93! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!TRANSMISSION AV G | ! | ! | ! | ! | 529,13! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!PROTECTION SOUSMOTEUR | ! | ! | ! | ! | 248,82! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!BIELLETTTE G DE BARRE ANTI! | ! | ! | ! | ! | 44,58! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!BERCEAU MOTEUR | ! | ! | ! | ! | 692,19! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!ROTULE G DE DIRECTION | ! | ! | ! | ! | 149,20! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!BIELLETTTE G DE DIRECTION | ! | ! | ! | ! | 68,64! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!CHARNIERE G DE CAPOTMOTE | ! | ! | ! | ! | 64,50! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!INSONORISANT DE CAPOTMOT | ! | ! | ! | ! | 43,46! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!AMORTISSEUR AV D | ! | ! | ! | ! | 165,73! | ! | ! | ! | 50,00! |
| ! | 1!ENJOLIVEUR DE ROUE AV G | ! | ! | ! | ! | 57,71! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!JANTE AV G | ! | ! | ! | ! | 96,18! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!PNEUMATIQUE AV G | ! | ! | ! | ! | 128,00! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!PORTEMOYEU AV G | ! | ! | ! | ! | 332,62! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!AMORTISSEUR AV G | ! | ! | ! | ! | 165,73! | ! | ! | ! | 50,00! |
| ! | 1!PROJECTEUR G | ! | ! | ! | ! | 614,21! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!DEFLECTEUR D'AIR G DE FAC! | ! | ! | ! | ! | 50,65! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!PARECHOCS AV | ! | ! | ! | ! | 400,16! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!PARECHOCS AV PARTIE INF. | ! | ! | ! | ! | 221,26! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!ENJOLIVEUR SUP. G DE PARE! | ! | ! | ! | ! | 50,08! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!LOT D'ENJOLIVEURS DE PROJ! | ! | ! | ! | ! | 75,98! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!RENFORT G DE PARECHOCS A | ! | ! | ! | ! | 37,98! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!ENJOLIVEUR DE PROJECTEUR | ! | ! | ! | ! | 32,06! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!LOT DE DEFLECTEURS DE PAR! | ! | ! | ! | ! | 87,99! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!PASSAGE DE ROUE AV G | ! | ! | ! | ! | 186,08! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!DOUBLURE D'AILE AV G SECT! | ! | ! | ! | ! | 278,58! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!PORTE AV G | ! | ! | ! | ! | 721,81! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!RETROVISEUR G | ! | ! | ! | ! | 414,83! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!VITRE DE PORTE AV G | ! | ! | ! | ! | 139,29! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!LECHEVITRE EXT. DE PORTE | ! | ! | ! | ! | 42,95! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!BOITE A FUSIBLES DE COMPA! | ! | ! | ! | ! | 16,08! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!COUVERCLE DE BOITE A FUSI! | ! | ! | ! | ! | 5,01! | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!DEFLECTEUR D'AIR G DE FAC! | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!ENSEMBLE MECANIQUE AV | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!JANTE AV G | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!BIELLETTTE G DE BARRE ANTI! | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!BIELLETTTE G DE DIRECTION | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!LOT DE PROJECTEURS ANTIB | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!AILE AV G | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!DESHABILLAGE BERCEAU MOTE! | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!CONTROLE ESSAI PROLONGE S! | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!VIDANGE CIRCUIT DE REFROI! | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!VIDANGE BOITE DE VITESSES! | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!CONTROLE TRAIN AV | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!CONTROLE TRAINS AV, AR | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!PORTEMOYEU AV G | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!PURGE CIRCUIT DE FREINAGE! | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!MISE A NIVEAU CIRCUIT DE | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!PROJECTEURS G, D | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!CAPOTMOTEUR | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!CHARNIERE G DE CAPOTMOTE | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!DESHABILLAGE PARECHOCS A | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!PORTE AV G | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!MISE AU BANC VEHICULE POU! | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |
| ! | 1!POSE ELEMENTS DE REDRESSA! | ! | ! | ! | ! | | ! | ! | ! | 20,00! |

REF: 26000634
 N° SINISTRE: CLAV26002787
 DATE SINISTRE: 16/01/26
 LESE :
 ADVER.:

| | | | | | |
|--------------------------------|-------------|--------|-----------|-------------|---------|
| ! 1!DESHABILLAGE PROJECTEUR G! | !D | ! | ! | ! | !20,00! |
| ! 1!DESHABILLAGE RETROVISEUR ! | !D | ! | ! | ! | !20,00! |
| ! 1!CAPOTMOTEUR ! | !R P | ! | ! | ! | !20,00! |
| ! 1!PASSAGE DE ROUE AV G ! | !E P | ! | ! | ! | !20,00! |
| ! 1!DOUBLURE D'AILE AV G SECT! | !E P | ! | ! | ! | !20,00! |
| ! 1!RENFORT AV D'AILE AV G ! | !E P | ! | ! | ! | !20,00! |
| ! 1!SUPPORT AV D'AILE AV G ! | !E | ! | ! | ! | !20,00! |
| ! 1!SUPPORT INF. AR D'AILE ! | !E | ! | ! | ! | !20,00! |
| ! 1!SUPPORT SUP. D'AILE AV ! | !E | ! | ! | ! | !20,00! |
| ! 1!INITIALISATION PASSAGE OU! | !G | ! | ! | ! | !20,00! |
| ! 1!BOITE A FUSIBLES DE COMPA! | !E | ! | ! | ! | !20,00! |
| ! 1!COUVERCLE DE BOITE A FUSI! | !E | ! | ! | ! | !20,00! |
| ! 1!FORFAIT PEINTURE CITROEN ! | !P | ! | ! | ! | !20,00! |
| ! 1!BRANCARD G ! | !P | ! | ! | ! | !20,00! |
| ----- | | | | | |
| ! TOTAL | 6882,63 HT | ! TVA= | 1376,54 ! | 8259,17 TTC | ! |
| ! (Dont vétusté(s) | 191,32 HT) | | | | |
| ----- | | | | | |

Document(s) présenté(s) lors de l'expertise :
 Ordre de mission : Original

Dangerosité(s) constatée(s) :
 - Direction : Déformation importante (DI3)
 - Liaisons au Sol : Déformation importante (LS3)

Dans le cadre de l'expertise de votre véhicule, nous sommes amenés à traiter vos données personnelles (noms, prénoms, coordonnées, etc...). Ces données sont destinées au cabinet d'expertise et à ses sous-traitants (éditeurs de logiciels notamment), au propriétaire du véhicule, au réparateur, et le cas échéant, à l'assureur et au Ministère de l'intérieur. Elles sont conservées pendant la durée strictement nécessaire à la réalisation de notre mission, puis archivées conformément aux règles de prescription légale. Vous bénéficiez d'un droit d'accès, de rectification, de limitation, de portabilité et d'effacement de vos données, et d'un droit d'opposition pour des motifs légitimes auprès de votre assureur, et lorsque la mission nous a été confiée par vous-même à l'adresse suivante :
 contact.auto@eurexo-ced.fr.

Enfin, vous avez le droit d'introduire une réclamation auprès de la CNIL (Commission nationale de l'informatique et des libertés), autorité de contrôle en charge du respect des obligations en matière de protection des données à caractère personnel.