



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C71385284

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	12/05/2026	26062187																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillances critiques : 5.3.1.a.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : jeu visible ; fixations très mal attachées AVG</p> <p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse AV</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/05/2018 : 79516 km / 22/05/2020 : 93250 km / 20/06/2022 : 104653 km / 08/08/2023 : 110848 km / 13/04/2026 : 121593 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	12/05/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 064F1211</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation</p> <p>AS-122-YR (F) 15/08/2023 28/05/2010</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>TOYOTA AYGO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>JTDKG18CX0N451156 M1 VP</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>M10JT0VP000E469 ES</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	121684																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">17 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">562 daN</td> <td colspan="2">364 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>207 daN</td> <td>206 daN</td> <td>158 daN</td> <td>146 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>207 daN</td> <td>206 daN</td> <td>158 daN</td> <td>146 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">77 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="2">1.029</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.7 %</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		11 %		Forces verticales :	562 daN		364 daN		Frein de service					Forces de freinage :	207 daN	206 daN	158 daN	146 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %		Forces de freinage (efficacité) :	207 daN	206 daN	158 daN	146 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.029		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.7 %		-0.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.7 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	17 %		11 %																																																																											
Forces verticales :	562 daN		364 daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Forces de freinage :	207 daN	206 daN	158 daN	146 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	1 %		8 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	207 daN	206 daN	158 daN	146 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	77 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																														
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %																																																																											
		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.029																																																																											
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.7 %		-0.1 %																																																																											
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																														