



N° D'IMPRIMÉ CV60642889

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																							
Contrôle volontaire total	04/02/2026	26010509																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES																																									
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																									
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																									
RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																									
COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																									
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																									
N° D'AGRÉMENT : 064F1211																																									
SIGNATURE :																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																									
Immatriculation et pays GR-434-PE (F)	Date d'immatriculation 29/09/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/09/2023																																							
Marque RENAULT	Désignation commerciale AUSTRAL																																								
N° dans la série du type (VIN) VF1RHN00371912072	Catégorie internationale M1	Genre VP																																							
Type/CNIT M10RENVPF57K023	Énergie EH																																								
Document(s) présenté(s)																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																									
KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																								
90918	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>AVANT</th> <th>ARRIÈRE</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td>G -2.2 m/km</td> <td>D</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td>7 %</td> <td>1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>978 daN</td> <td>654 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>353 daN</td> <td>344 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>3 %</td> <td>3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>353 daN</td> <td>344 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td> <td>66 %</td> <td>193 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="2">22 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %</td> <td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIÈRE	Ripage (-8 à +8 m/km) :	G -2.2 m/km	D	Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %	1 %	Forces verticales :	978 daN	654 daN	Frein de service			Forces de freinage :	353 daN	344 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %	3 %	Forces de freinage (efficacité) :	353 daN	344 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %	193 daN	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %		Émissions à l'échappement			CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 %	-0.5 %	
	AVANT	ARRIÈRE																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	G -2.2 m/km	D																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	7 %	1 %																																							
Forces verticales :	978 daN	654 daN																																							
Frein de service																																									
Forces de freinage :	353 daN	344 daN																																							
Déséquilibre ($<20\%$) :	3 %	3 %																																							
Forces de freinage (efficacité) :	353 daN	344 daN																																							
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	66 %	193 daN																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	22 %																																								
Émissions à l'échappement																																									
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.01 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.019																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -0.4 %	-0.5 %																																								
INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO																																									

