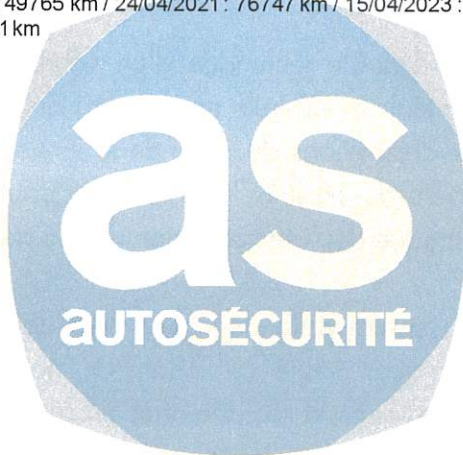


N° D'IMPRIMÉ C65265685

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																												
Contrôle technique périodique	05/11/2025	25057962																																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD																																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380																																																																																																													
04/01/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/05/2019 : 49765 km / 24/04/2021 : 76747 km / 15/04/2023 : 103005 km / 28/03/2025 : 131921 km																																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																														
Contre-visite																																																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																																														
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 091C0438																																																																																																														
SIGNATURE :																																																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																														
(2) Immatriculation et pays DR-565-QD (F)	Date d'immatriculation 15/06/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 20/05/2015																																																																																																												
Marque RENAULT	Désignation commerciale CAPTUR																																																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) VF12RFL1H53232896	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																																												
Type/CNIT M10RENV382C784	Énergie GO																																																																																																													
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																													
141919																																																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																														
<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>7 %</td><td></td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>832 daN</td><td></td><td></td><td>506 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>300 daN</td><td></td><td>295 daN</td><td>170 daN</td><td></td><td>175 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>300 daN</td><td></td><td>295 daN</td><td>170 daN</td><td></td><td>175 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td colspan="6">70 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td colspan="6">23 %</td></tr><tr><td colspan="7">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td><td>C2:0.18 m-1</td><td>C3:0.17 m-1</td><td>C4:0.15 m-1</td><td colspan="3">Moyenne:0.17 m-1</td></tr><tr><td colspan="7">1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.4 %</td><td colspan="2">+0.3 %</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-0.7 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>							G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			5 %		Forces verticales :		832 daN			506 daN		Frein de service							Forces de freinage :	300 daN		295 daN	170 daN		175 daN	Déséquilibre (<20%) :		2 %			3 %		Forces de freinage (efficacité) :	300 daN		295 daN	170 daN		175 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.18 m-1	C3:0.17 m-1	C4:0.15 m-1	Moyenne:0.17 m-1			1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		+0.3 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-4.0 %			
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																																																												
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		7 %			5 %																																																																																																									
Forces verticales :		832 daN			506 daN																																																																																																									
Frein de service																																																																																																														
Forces de freinage :	300 daN		295 daN	170 daN		175 daN																																																																																																								
Déséquilibre (<20%) :		2 %			3 %																																																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	300 daN		295 daN	170 daN		175 daN																																																																																																								
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %																																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	23 %																																																																																																													
Émissions à l'échappement																																																																																																														
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:0.18 m-1	C3:0.17 m-1	C4:0.15 m-1	Moyenne:0.17 m-1																																																																																																										
1																																																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.4 %		+0.3 %																																																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.7 %		-4.0 %																																																																																																											