

| NATURE DU CONTRÔLE   | (3) DATE DU CONTRÔLE  | EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER<br>N° DU PROCÈS-VERBAL |         |   |         |
|--|---|--|---------|---|---------|
| Contrôle technique périodique  | 15/12/2025  | 25058844   |         |   |         |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |  |         |   |         |
| Défavorable pour défaillances majeures   | <b>Défaillances majeures :</b><br>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVD<br>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG |  |         |   |         |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   | <b>Défaillances mineures :</b><br>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG<br>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD   |  |         |   |         |
| 14/02/2026   | <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 28/07/2020 : 46850 km / 27/07/2022 : 71758 km / 26/07/2024 : 117768 km   |  |         |   |         |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  |   |  |         |   |         |
| Contre-visite  |   |  |         |   |         |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |   |  |         |   |         |
| N° D'AGRÈMENT : S033C324   |   |  |         |   |         |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD  |   |  |         |   |         |
| (3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE<br>33650 MARTILLAC<br>Tél : 0556726262   |   |  |         |   |         |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR   |   |  |         |   |         |
| N° D'AGRÈMENT : 033C1356   |   |  |         |   |         |
| SIGNATURE :  |   |  |         |   |         |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |   |  |         |   |         |
| (2) Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation  | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation       |         |   |         |
| ED-521-YJ (F)  | 10/07/2017  | 13/07/2016   |         |   |         |
| Marque   | Désignation commerciale   |  |         |   |         |
| PEUGEOT  | 3008  |  |         |   |         |
| (1) N° dans la série du type (VIN)   | (5) Catégorie internationale  | Genre  |         |   |         |
| VF30UBHZMGS174039  | M1  | VP   |         |   |         |
| Type/CNIT  | Énergie   |  |         |   |         |
| M10PGTVP015A658  | GO  |  |         |   |         |
| Document(s) présenté(s)<br>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice |   |  |         |   |         |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |  |         |   |         |
| 148897   |   |  |         |   |         |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE   |   |  |         |   |         |
| PROCÈS-VERBAL N° :<br><br>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |   |  |         |   |         |
| DATE :   |   |  |         |   |         |
|  | G   | AVANT  | D       | G | ARRIERE |
|  |   |  |         |   | D       |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :  |   | -0.8 m/km  |         |   |         |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :   |   | 1 %  |         |   | 0 %     |
| Forces verticales :  |   | 940 daN  |         |   | 621 daN |
| Frein de service   |   |  |         |   |         |
| Forces de freinage :   | 272 daN   | 285 daN  | 174 daN |   | 196 daN |
| Déséquilibre (<20%) :  |   | 5 %  |         |   | 12 %    |
| Forces de freinage (efficacité) :  | 272 daN   | 285 daN  | 174 daN |   | 196 daN |
| Taux d'efficacité global ( $\geq 58\%$ ) :   | 59 %  |  |         |   |         |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) :   | 22 %  |  |         |   |         |
| Émissions à l'échappement  |   |  |         |   |         |
| Opacité des fumées(0.51 m-1)   | C1:<0.1 m-1   | C2:<0.1 m-1  |         |   |         |
| Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :   | -0.2 %  | -1.2 %   |         |   |         |
| Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :   | +0.5 %  | +0.6 %   |         |   |         |