



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 638665151

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 15/04/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26091554
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
--	--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 14/06/2026
--

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S0135227
--

(9) RAISON SOCIALE : MARIGNANE AUTO BILAN

(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE
--

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 01351363 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays EN-053-GN (F)	Date d'immatriculation 08/04/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 14/06/2017
--	--------------------------------------	--

Marque HYUNDAI	Désignation commerciale TUCSON
-------------------	-----------------------------------

(1) N° dans la série du type (VIN) TMAJ3815GJJ420344	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
---	------------------------------------	-------------

Type/CNIT M10HMCVP002W313	Énergie GO
------------------------------	---------------

Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 115991

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
--

PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
--------------------	--------

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillance(s) majeure(s)
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD.
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté, AVG,AVD.
6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIERE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact, AV.

Défaillance(s) mineure(s)
4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.
5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,ARG,AVD,ARD.

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
08/06/2021 : 51359km / 08/04/2022 : 58666km / 21/08/2024 : 91274km /

Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <https://www.utac-otc.com>, rubrique « infos pratiques ».

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à + 8m/km):	+5.5m/Km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$):	3%		8%	
Forces verticales :	1013daN		715daN	
Frein de service :				
Forces de freinage :	358daN	324daN	194daN	200daN
Déséquilibre ($< 20\%$):	10%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :	358daN	324daN	194daN	200daN
Taux d'efficacité ($\geq 58\%$):	62%			
Frein de stationnement : Taux d'efficacité ($\geq 18\%$):	18%			
Emissions à l'échappement :				
Opacité des fumées (0.50m-1): C1: $< 0.10m-1$ C2: $< 0.10m-1$				
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-1.3%	-4.0%		
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-2.7%		