



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69696174

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																													
Contrôle technique périodique	03/10/2025	25057163																																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG</p> <p>Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P20E8</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	02/12/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S033C324</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD</p> <p>(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262</p>																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 091C0438</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>FT-556-YA (F)</td> <td>03/11/2020</td> <td colspan="2">03/11/2020</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>CITROEN</td> <td colspan="3">JUMPY</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>VF7VBVHVKL7052899</td> <td>N1</td> <td colspan="2">CTTE</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>N10CTRCT0725049</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		FT-556-YA (F)	03/11/2020	03/11/2020		Marque	Désignation commerciale			CITROEN	JUMPY			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		VF7VBVHVKL7052899	N1	CTTE		Type/CNIT	Énergie			N10CTRCT0725049	GO			Document(s) présenté(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
FT-556-YA (F)	03/11/2020	03/11/2020																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
CITROEN	JUMPY																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF7VBVHVKL7052899	N1	CTTE																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
N10CTRCT0725049	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	086388																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : _____	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1064 daN</td> <td colspan="2">733 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>339 daN</td> <td>355 daN</td> <td>228 daN</td> <td>233 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">5 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>339 daN</td> <td>355 daN</td> <td>228 daN</td> <td>233 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="2">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -1%) :</td> <td colspan="2">-0.7 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> <td colspan="2">+0.9 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %		Forces verticales :	1064 daN		733 daN		Frein de service					Forces de freinage :	339 daN	355 daN	228 daN	233 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	355 daN	228 daN	233 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -1%) :	-0.7 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		+0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.8 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %																																																																												
Forces verticales :	1064 daN		733 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	339 daN	355 daN	228 daN	233 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	5 %		3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	355 daN	228 daN	233 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-3 % à -1%) :	-0.7 %		-1.3 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.4 %		+0.9 %																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____	DATE : _____																																																																														

