



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE



AUTO SÉCURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C68329197

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		26/01/2026	26059691																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380 P0203 P0201 P0204																																																																																							
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		25/03/2026																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
BH-334-VW (F)	01/09/2020	15/02/2011																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
RENAULT	MEGANE SCENIC																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF1JZ420644878959	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																																								
M10RENP003P654	GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																																									
216535																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																								
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																									
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="4">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="4">927 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4">563 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>357 daN</td> <td>387 daN</td> <td>214 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>8 %</td> <td>6 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>357 daN</td> <td>387 daN</td> <td>214 daN</td> <td>203 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>77 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-0.2 %</td> </tr> <tr> <td></td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %				Forces verticales :	927 daN				Frein de service	563 daN				Forces de freinage :	357 daN	387 daN	214 daN	203 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	8 %	6 %			Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	387 daN	214 daN	203 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	77 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %				Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %					-0.2 %					-4.0 %			
	AVANT		ARRIERE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.2 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %																																																																																								
Forces verticales :	927 daN																																																																																								
Frein de service	563 daN																																																																																								
Forces de freinage :	357 daN	387 daN	214 daN	203 daN																																																																																					
Déséquilibre ($<20\%$) :	8 %	6 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	357 daN	387 daN	214 daN	203 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	77 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.7 %																																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %																																																																																								
	-0.2 %																																																																																								
	-4.0 %																																																																																								