



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C69672045

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique		08/01/2026		26105572																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																										
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse G Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/12/2024 : 109439 km																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																												
07/03/2026																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																												
Contre-visite																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S013C326																																																																												
(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS																																																																												
(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES Tél : 04.42.79.64.33																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																												
N° D'AGRÈMENT : 013C1635																																																																												
SIGNATURE :																																																																												
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																												
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FV-311-WE (F)		06/03/2023		15/12/2020																																																																								
Marque		Désignation commerciale																																																																										
PEUGEOT		208																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																								
VR3UPHNKSL5042278		M1		VP																																																																								
Type/CNIT		Énergie																																																																										
M10PGTVP082F474		ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																												
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																												
130316																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">-1.7 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">3 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">771 daN</td><td colspan="2">434 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>297 daN</td><td>264 daN</td><td>146 daN</td><td>166 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">12 %</td><td colspan="2">13 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>297 daN</td><td>264 daN</td><td>146 daN</td><td>166 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">72 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">19 %</td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td><td>0 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td><td>1.021</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">-2.4 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %		Forces verticales :	771 daN		434 daN		Frein de service					Forces de freinage :	297 daN	264 daN	146 daN	166 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		13 %		Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	264 daN	146 daN	166 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		6 %																																																																									
Forces verticales :	771 daN		434 daN																																																																									
Frein de service																																																																												
Forces de freinage :	297 daN	264 daN	146 daN	166 daN																																																																								
Déséquilibre (<20%) :	12 %		13 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	297 daN	264 daN	146 daN	166 daN																																																																								
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																											
Émissions à l'échappement																																																																												
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	1.021																																																																							
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-4.0 %																																																																									