




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# AUTOSUR

N° d'imprimé : S 639321239

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	10/06/2026	26092807																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillance(s) majeure(s)</b></p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé, AVG,AVD.</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVG.</p> <p>6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé, AR.</p> <p><b>Défaillance(s) mineure(s)</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, ARG,ARD.</p> <p>4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG.</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger, AVG,AVD,ARG,ARD.</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable, AVG,AVD,ARG,ARD.</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé, D,ARG.</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b></p> <p>10/03/2025 : 112972km /</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel graves, vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet <a href="https://www.utac-otc.com">https://www.utac-otc.com</a>, rubrique « infos pratiques ».</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	09/08/2026																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre visite																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S0135227</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : <b>MARIGNANE AUTO BILAN</b></p> <p>(3) COORDONNÉES : Tel. : 0442888800 Espace Carthage 13700 MARIGNANE</p>																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 01351363</p> <p>SIGNATURE :</p> 																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>FY-213-GW (F) 31/03/2021 31/03/2021</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>CITROEN BERLINGO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VR7EFYHYCMN513385 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10CTRCT0773006 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</p>																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	134217																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+4.5m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">892daN</td> <td colspan="2">584daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>323daN</td> <td>321daN</td> <td>138daN</td> <td>141daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>323daN</td> <td>321daN</td> <td>138daN</td> <td>141daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">62%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1): C1: &lt;0.10m-1 C2: &lt;0.10m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-1.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+4.5m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		2%		Forces verticales :	892daN		584daN		Frein de service :					Forces de freinage :	323daN	321daN	138daN	141daN	Déséquilibre (<20%):	1%		3%		Forces de freinage (efficacité) :	323daN	321daN	138daN	141daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	62%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-1.1%			Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-1.8%		
	AVANT		ARRIERE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à + 8m/km):	+4.5m/Km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%):	5%		2%																																																																											
Forces verticales :	892daN		584daN																																																																											
Frein de service :																																																																														
Forces de freinage :	323daN	321daN	138daN	141daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	1%		3%																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	323daN	321daN	138daN	141daN																																																																										
Taux d'efficacité (≥ 50%):	62%																																																																													
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%):	22%																																																																													
Emissions à l'échappement :																																																																														
Opacité des fumées (0.51m-1): C1: <0.10m-1 C2: <0.10m-1																																																																														
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	-4.0%	-1.1%																																																																												
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)	-4.0%	-1.8%																																																																												
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														