

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA14395252

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		10/07/2026		26005621																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		DEFAILLANCES MAJEURES : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D) DEFAILLANCES MINEURES : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD) 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD) Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/10/2022 : 34885km																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
09/09/2026																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																																
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE																																																																																
Tel : 05.61.42.27.81																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 031Z1541																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
FB-400-VP (F)		30/01/2023		15/11/2018																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
RENAULT		CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
VF1R9800161743425		M1		VP																																																																												
Type/CNIT		Énergie																																																																														
M10RENV603R735		ES																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
36483		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+1.4m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">4%</td><td colspan="2">1%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">728daN</td><td colspan="2">462daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>242daN</td><td>240daN</td><td>148daN</td><td>154daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">4%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>242daN</td><td>240daN</td><td>148daN</td><td>154daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">65%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 22%</td></tr><tr><td>Emissions à l'échappement</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>CO ralenti (=0.3): 0.2 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-2.0%</td><td>-3.7%</td><td colspan="2"></td></tr><tr><td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td><td>-4.0%</td><td>-3.4%</td><td colspan="2"></td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%		1%		Forces verticales	728daN		462daN		Frein de service					Force de freinage:	242daN	240daN	148daN	154daN	Déséquilibre (<20%):	1%		4%		Force de freinage (efficacité):	242daN	240daN	148daN	154daN	Taux d'efficacité global (=58%):	65%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%				Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3): 0.2 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-3.7%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.4%		
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.4m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		1%																																																																													
Forces verticales	728daN		462daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Force de freinage:	242daN	240daN	148daN	154daN																																																																												
Déséquilibre (<20%):	1%		4%																																																																													
Force de freinage (efficacité):	242daN	240daN	148daN	154daN																																																																												
Taux d'efficacité global (=58%):	65%																																																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 22%																																																																															
Emissions à l'échappement																																																																																
CO ralenti (=0.3): 0.2 - CO ralenti accéléré (=0.2): 0.1 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.021																																																																																
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.0%	-3.7%																																																																														
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.4%																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																														

FB-400-VP

CT : 09/09/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1R9800161743425

N° d'imprimé : ZA14395252

S031Z123
26005621
XXXXXXX