

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE  
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000164970

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	23/01/2026	V2664971

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
<p>N° D'AGRÈMENT : S031Z123</p> <p>RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31</p> <p>ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) :</b></p> <p>1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p>
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
<p>NOM ET PRÉNOM : Non renseignés</p> <p>N° D'AGRÈMENT : 031F1384</p> <p>SIGNATURE :</p>	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
<p>N° Immatriculation : HA-283-AJ (F)</p> <p>Date d'immatriculation : 31/10/2024</p> <p>Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation : 31/10/2024</p> <p>Genre : VP</p> <p>Marque : KIA</p> <p>Type : M10K1AVP004U681</p> <p>N° dans la série du type : KNAB351AJST261321</p> <p>Energie : ES</p> <p>Kilométrage inscrit au compteur : 6170</p> <p>Désignation commerciale : PICANTO</p>	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
<p>NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES</p> <p>ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE</p>	

GROUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
<p>0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE</p> <p>1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE</p> <p>2 - DIRECTION</p> <p>3 - VISIBILITÉ</p> <p>4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES</p> <p>5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION</p> <p>6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS</p> <p>7 - AUTRE MATÉRIEL</p>	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">+1.0m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">1%</td><td colspan="2">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">632daN</td><td colspan="2">380daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>250daN</td><td>228daN</td><td>135daN</td><td>148daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (&lt;20%):</td><td colspan="2">9%</td><td colspan="2">9%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>250daN</td><td>228daN</td><td>135daN</td><td>148daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">75%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td>-1.8%</td><td>-2.6%</td><td colspan="2"></td></tr></table>		AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%		Forces verticales	632daN		380daN		Frein de service					Force de freinage:	250daN	228daN	135daN	148daN	Déséquilibre (<20%):	9%		9%		Force de freinage (efficacité):	250daN	228daN	135daN	148daN	Taux d'efficacité global (=58%):	75%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-2.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	+1.0m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	1%		0%																																																										
Forces verticales	632daN		380daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	250daN	228daN	135daN	148daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	9%		9%																																																										
Force de freinage (efficacité):	250daN	228daN	135daN	148daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	75%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-2.6%																																																											