

**CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE
CONTRÔLE TECHNIQUE
VOLONTAIRE**



NATURE DU CONTRÔLE Volontaire total (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ Non concerné par un contrôle technique volontaire NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Non concerné par un contrôle technique volontaire IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S013S485 (9) RAISON SOCIALE : AUTO BILAN ST VICTORET (3) COORDONNÉES : Tel. : 0442889964 8/10 AV de l'Europe 13700 MARIGNANE (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 013S0018 SIGNATURE : IDENTIFICATION DU VÉHICULE <table style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width:33%; font-size: small;">(2) Immatriculation et pays</td> <td style="width:33%; font-size: small;">Date d'immatriculation</td> <td style="width:33%; font-size: small;">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>GM-100-ST (F)</td> <td>16/03/2023</td> <td>16/03/2023</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">Marque</td> <td colspan="2" style="font-size: x-small;">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>FORD</td> <td colspan="2">PUMA</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td style="font-size: x-small;">(5) Catégorie internationale</td> <td style="font-size: x-small;">Genre</td> </tr> <tr> <td>WF02XXERK2PC52454</td> <td>M1</td> <td>VP</td> </tr> <tr> <td style="font-size: x-small;">Type/CNIT</td> <td colspan="2" style="font-size: x-small;">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10FRDVP4676156</td> <td colspan="2">EH</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="font-size: x-small;">Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table> (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 35702 MENTIONS LÉGALES - Les points de contrôle sont définis à l'annexe I de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié. - Les valeurs limites prises en compte correspondent aux valeurs limites applicables au véhicule contrôlé (date de mise en circulation, caractéristiques techniques). - En cas de litige, les voies de recours amiables sont affichées dans votre centre de contrôle technique. - Le contrôle technique d'un véhicule n'exonère pas son propriétaire de l'obligation de maintenir le véhicule en bon état de marche et en état satisfaisant d'entretien conformément aux dispositions du code de la route et des textes pris pour son application (art. 1er de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié). - Vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des informations nominatives vous concernant. Vous pouvez exercer ce droit en vous adressant au centre ayant édité le présent procès-verbal.	(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation	GM-100-ST (F)	16/03/2023	16/03/2023	Marque	Désignation commerciale		FORD	PUMA		(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	WF02XXERK2PC52454	M1	VP	Type/CNIT	Énergie		M10FRDVP4676156	EH		Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice			(3) DATE DU CONTRÔLE 29/10/2025 N° DU PROCÈS-VERBAL 25022168 (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Groupe(s) de points contrôlés : Ensemble des points visés par l'arrêté du 18 juin 1991 modifié Défaillance(s) majeure(s) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte), AV. 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé, AVD. 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences, AVD,AVG. Défaillance(s) mineure(s) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AV. 4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVD.																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																										
GM-100-ST (F)	16/03/2023	16/03/2023																																																																										
Marque	Désignation commerciale																																																																											
FORD	PUMA																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																										
WF02XXERK2PC52454	M1	VP																																																																										
Type/CNIT	Énergie																																																																											
M10FRDVP4676156	EH																																																																											
Document(s) présent(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																												
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table style="width:100%; border-collapse: collapse; font-size: small;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">-0.7m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">822daN</td> <td colspan="2">499daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>296daN</td> <td>294daN</td> <td>181daN</td> <td>204daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>296daN</td> <td>294daN</td> <td>181daN</td> <td>204daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 58%):</td> <td colspan="4">73%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.030</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)</td> <td>+2.0%</td> <td>+0.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%)</td> <td>-2.3%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.7m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		0%		Forces verticales :	822daN		499daN		Frein de service :					Forces de freinage :	296daN	294daN	181daN	204daN	Déséquilibre (<20%):	1%		12%		Forces de freinage (efficacité) :	296daN	294daN	181daN	204daN	Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%					Emissions à l'échappement :					CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.030					Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+2.0%	+0.6%			Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2.3%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																									
	G	D	G	D																																																																								
Ripage (-8 à + 8m/km):	-0.7m/Km																																																																											
Dissymétrie suspension (≤30%):	4%		0%																																																																									
Forces verticales :	822daN		499daN																																																																									
Frein de service :																																																																												
Forces de freinage :	296daN	294daN	181daN	204daN																																																																								
Déséquilibre (<20%):	1%		12%																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	296daN	294daN	181daN	204daN																																																																								
Taux d'efficacité (≥ 58%):	73%																																																																											
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 19%																																																																												
Emissions à l'échappement :																																																																												
CO ralenti (≤ 0,3%): 0.00% CO ralenti accéléré (≤ 0,2%): 0.00% Lambda (0.97 à 1.03) : 1.030																																																																												
Feux de croisement (-2,5% à -0,5%)	+2.0%	+0.6%																																																																										
Feux de brouillard avant (-3,5% à -1,0%)	-2.3%	-4.0%																																																																										