

N° D'IMPRIMÉ C68940875

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																														
Contrôle technique périodique		05/03/2026	26060681																																																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																															
Favorable		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/03/2026 : 11752 km 																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																	
04/03/2028																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																	
Contrôle technique périodique																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S033C324																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																	
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 091 C0438																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																	
(2) Immatriculation et pays FZ-123-VG (F)		Date d'immatriculation 23/09/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 08/06/2021																																																																														
Marque VOLKSWAGEN		Désignation commerciale ID.4 GTX 220 KW																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) WVGZZZE2ZMP042706		(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																														
Type/CNIT M10VWGVPX902460		Énergie EL																																																																															
Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																															
21761																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																	
		<table><thead><tr><th></th><th>G</th><th>AVANT</th><th>D</th><th>G</th><th>ARRIÈRE</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>+0.0 m/km</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td></td><td>3 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td></td><td>1134 daN</td><td></td><td></td><td>1167 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>400 daN</td><td></td><td>439 daN</td><td>431 daN</td><td></td><td>425 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td></td><td>9 %</td><td></td><td>2 %</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>400 daN</td><td></td><td>439 daN</td><td>431 daN</td><td></td><td>425 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :</td><td>73 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>19 %</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-1.2 %</td><td></td><td></td><td>-0.6 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>				G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		9 %			3 %		Forces verticales :		1134 daN			1167 daN		Frein de service							Forces de freinage :	400 daN		439 daN	431 daN		425 daN	Déséquilibre (<20%) :		9 %		2 %			Forces de freinage (efficacité) :	400 daN		439 daN	431 daN		425 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %						Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %			-0.6 %		
	G	AVANT	D	G	ARRIÈRE	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :		9 %			3 %																																																																												
Forces verticales :		1134 daN			1167 daN																																																																												
Frein de service																																																																																	
Forces de freinage :	400 daN		439 daN	431 daN		425 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		9 %		2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	400 daN		439 daN	431 daN		425 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	73 %																																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %																																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %			-0.6 %																																																																													