

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA14619341**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	21/04/2026	26003348																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.1.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (D)</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG, C)</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARD, ARG, AVD, AVG)</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (D, G)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)</p> <p>6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/07/2019 : 20366km / 03/07/2020 : 24453km / 20/10/2021 : 29517km / 28/09/2022 : 33191km / 18/10/2023 : 38515km / 28/10/2024 : 42940km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
20/06/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S031Z123																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																									
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 031Z1469																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
DR-179-LW (F)	13/05/2015	13/05/2015																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
RENAULT	KANGOO																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF1FW58M553031544	N1	CTTE																																																																							
Type/CNIT	Énergie																																																																								
N10RENC23764912	GO																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																									
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
49168	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-3.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">899daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">602daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">325daN</td> <td style="text-align: center;">313daN</td> <td style="text-align: center;">217daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">325daN</td> <td style="text-align: center;">313daN</td> <td style="text-align: center;">217daN</td> <td style="text-align: center;">214daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 25%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.8m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		7%		Forces verticales	899daN		602daN		Frein de service					Force de freinage:	325daN	313daN	217daN	214daN	Déséquilibre (<20%):	4%		2%		Force de freinage (efficacité):	325daN	313daN	217daN	214daN	Taux d'efficacité global (=50%):	71%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%				Emissions à l'échappement					Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.8m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		7%																																																																						
Forces verticales	899daN		602daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	325daN	313daN	217daN	214daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	4%		2%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	325daN	313daN	217daN	214daN																																																																					
Taux d'efficacité global (=50%):	71%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 25%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-4.0%	%																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	S031Z123		26003348																																																																						

DR-179-LW

CT

20/06/2026

N° d'agrément : S031Z123

N° de série : VF1FW58M553031544

N° d'imprimé : ZA14619341

S031Z123
26003348
XXXXXXX