



N° D'IMPRIMÉ C68080633

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUEAUTOSECURITÉ
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

11/02/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26060116

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défauts majeurs

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

10/04/2026

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD
8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

Défaillances mineures :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S033C324

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 13/05/2019 : 79569 km / 12/05/2021 : 102205 km / 22/12/2022 : 122783 km / 26/12/2025 : 161638 km / 26/12/2025 : 161653 km

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 033F1011

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation

CT-210-TH (F)

13/01/2023

15/05/2013

Marque

Désignation commerciale

CITROEN

C3

(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre

VF7SCHMZ0DW556135

M1

VP

Type/CNIT

Énergie

M10CTRVP0051686

ES

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

162877

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.1 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	1 %		4 %	
Forces verticales :	698 daN		457 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	257 daN	236 daN	158 daN	167 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	8 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	257 daN	236 daN	158 daN	167 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 58\%$) :	70 %			

Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) : 23 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti ($\leq 0.3\%$) : 0.09 % CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) : 0.64 % Lambda (0.97 à 1.03) : 0.983

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.1 % -0.4 %

Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -1.0 % +0.1 %