

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000174011

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	16/02/2026	V2675112

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	DEFAILLANCES MAJEURES (contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) DEFAILLANCES MINEURES (pas de contre-visite en CAS de contrôle technique réglementaire) : 1 - 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1541 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GN-287-RB (F) Date d'immatriculation 28/04/2023 Date de 1^{ère} mise en circulation 28/04/2023 Genre CTTE Marque PEUGEOT Type N10PGTCT199N581 N° dans la série du type VR3EFYHT2PJ611897 Energie GO Kilométrage inscrit au compteur 52381 Désignation commerciale PARTNER	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th>AVANT</th><th></th><th>ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="3">+0.6m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="3">1% 4%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="3">869daN 642daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="3"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>298daN</td><td>329daN</td><td>214daN 230daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="3">10% 7%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>298daN</td><td>329daN</td><td>214daN 230daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=50%):</td><td colspan="3">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="3">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td><td colspan="3">-0.4% -0.5%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE		G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	1% 4%			Forces verticales	869daN 642daN			Frein de service				Force de freinage:	298daN	329daN	214daN 230daN	Déséquilibre (<20%):	10% 7%			Force de freinage (efficacité):	298daN	329daN	214daN 230daN	Taux d'efficacité global (=50%):	70%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%			Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.4% -0.5%		
	AVANT		ARRIERE																																														
	G	D	G D																																														
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.6m/km																																																
Dissymétrie suspension (=30%)	1% 4%																																																
Forces verticales	869daN 642daN																																																
Frein de service																																																	
Force de freinage:	298daN	329daN	214daN 230daN																																														
Déséquilibre (<20%):	10% 7%																																																
Force de freinage (efficacité):	298daN	329daN	214daN 230daN																																														
Taux d'efficacité global (=50%):	70%																																																
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-0.4% -0.5%																																																