

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172039

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	19/08/2026	V2681537

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1313 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation GY-923-RF (F) Date d'immatriculation 08/08/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation 08/08/2024 Genre VP Marque TESLA Type M10TSLVP000P923 N° dans la série du type XP7YGCES1RB463739 Energie EL Kilométrage inscrit au compteur 39000 Désignation commerciale MODEL Y	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																							
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.2m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="4">0%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">886daN</td><td colspan="2">1014daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>326daN</td><td>302daN</td><td>354daN</td><td>349daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">8%</td><td colspan="2">2%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>326daN</td><td>302daN</td><td>354daN</td><td>349daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">70%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 29%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.2m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	0%				Forces verticales	886daN		1014daN		Frein de service					Force de freinage:	326daN	302daN	354daN	349daN	Déséquilibre (<20%):	8%		2%		Force de freinage (efficacité):	326daN	302daN	354daN	349daN	Taux d'efficacité global (=58%):	70%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 29%			
	AVANT		ARRIERE																																																					
	G	D	G	D																																																				
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.2m/km																																																							
Dissymétrie suspension (=30%)	0%																																																							
Forces verticales	886daN		1014daN																																																					
Frein de service																																																								
Force de freinage:	326daN	302daN	354daN	349daN																																																				
Déséquilibre (<20%):	8%		2%																																																					
Force de freinage (efficacité):	326daN	302daN	354daN	349daN																																																				
Taux d'efficacité global (=58%):	70%																																																							
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 29%																																																							