

## **PROCÈS-VERBAL** DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



## **EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER**

N° DU PROCÈS-VERBAL

TYPE DE CONTÔLE VOLONTAIRE DATE DIL CONTRÔLE

Contrôle volontaire total

FONCTIONS CONTRÔLÉES

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

**IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE** 

N° D'AGRÉMENT :

S013C326

**RAISON SOCIALE:** 

CTA DES ESTROUBLANS

COORDONNÉES:

20 AVENUE DE LONDRES ZI LES ESTROUBLANS 13127 VITROLLES

Tél: 04.42.79.64.33

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT :

013C1635

SIGNATURE:

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays GM-742-TS (F)

Date d'immatriculation 22/06/2023

Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation 17/03/2023

Marque

Désignation commerciale

PEUGEOT

508

N° dans la série du type (VIN)

VR3F3DGZTPY525951

Catégorie internationale

Genre

Type/CNIT

Énergie

M10PGTVP197J025

EE

Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

KILOMÉTRAGE RELEVÉ

69227

*AUTOSÉCURITÉ* 

**INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO** 

Dieta De Celtiticena	
28/10/2025	

25020050

DÉFAILLANCES CONSTATÉES

Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de contrôle réglementaire)

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD

Défaillances mineures :

5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES: Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD

Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques

## MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

THE STATE OF THE PROPERTY OF THE PARTY OF TH					
TAIRE	9 = -	VANT	ARRIE		
Ripage (-8 à +8 m/km) :	RÔLE-	2.5 m/km	TRÔLE	VODO	
Dissymétrie suspension (≤ 30%	): TA10	) % = 0 0 1	3 %	CONT	
Forces verticales : V O	- 21 1	032 daN	NIMILE	800 daN	
Frein de service	LEAF		NTRUL	- 21	
Forces de freinage :	390 daN	359 da N	296 daN	273 daN	
Déséquilibre (<20%) :	W 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10	3 %	8 %		
Forces de freinage (effi <mark>cacité) :</mark> Taux d'efficacité global (≥58 %) :	390 daN	359 da N	296 daN	273 daN	
Taux deliteacite global (256 %)	1 1 70		THE LIBOR		

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :25 %

Émissions à l'échappement

CO ralenti (≤0.3 %) : 0.01 % CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.01 % Lambda : 1.016

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %): -3.4 %