



N° D'IMPRIMÉ CV60657508

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE		DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle volontaire total		20/04/2026	26010777																																																																							
FONCTIONS CONTRÔLÉES		DÉFAILLANCES CONSTATÉES																																																																								
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.		<p style="text-align: center; font-size: 2em; opacity: 0.3; transform: rotate(-15deg);"> PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE </p>																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	S033C324																																																																									
RAISON SOCIALE :	SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																									
COORDONNÉES :	1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																									
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT :	033F1011																																																																									
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
HC-037-VK (F)	01/04/2025	01/04/2025																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
TOYOTA	AYGO X																																																																									
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre																																																																								
JTDAGNAC000288463	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10JT0VP072D784	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																										
KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
17105		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>3 %</td> <td></td> <td>22 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">647 daN</td> <td colspan="2">375 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>266 daN</td> <td>236 daN</td> <td>135 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td>12 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>266 daN</td> <td>236 daN</td> <td>135 daN</td> <td>128 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">74 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		22 %		Forces verticales :	647 daN		375 daN		Frein de service					Forces de freinage :	266 daN	236 daN	135 daN	128 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	236 daN	135 daN	128 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		22 %																																																																							
Forces verticales :	647 daN		375 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	266 daN	236 daN	135 daN	128 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	12 %		5 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	236 daN	135 daN	128 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	74 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.8 %		-2.3 %																																																																							



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO