

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE

N° d'imprimé V000172023

NATURE DU CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE
Contrôle volontaire Partiel	12/08/2026	V2681521

IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE	RÉSULTAT DU CONTRÔLE : DÉFAILLANCES CONSTATÉES
N° D'AGRÈMENT : S031Z123 RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31 ADRESSE : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	
IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés N° D'AGRÈMENT : 031Z1522 SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	
N° Immatriculation : HA-576-QT (F) Date d'immatriculation : 05/12/2024 Date de 1^{ère} mise en circulation : 31/03/2023 Genre : VP Marque : DS Type : M10CPFVP001S187 N° dans la série du type : VR1FRHNSTP1005889 Energie : ES Kilométrage inscrit au compteur : 46159 Désignation commerciale : DS 4	
TITULAIRE DU CERTIFICAT D'IMMATRICULATION	
NOM, PRÉNOM OU RAISON SOCIALE : TLSE ENCHERES AUTOMOBILES ADRESSE : POUR LE COMPTE DE : 500 AVENUE DE GAROSSOS 31700 BEAUZELLE	

GRUPE(S) DE POINTS CONTRÔLÉS	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
0 - IDENTIFICATION DU VÉHICULE 1 - ÉQUIPEMENTS DE FREINAGE 2 - DIRECTION 3 - VISIBILITÉ 4 - FEUX, DISPOSITIFS RÉFLÉCHISSANTS ET ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES 5 - ESSIEUX, ROUES, PNEUS, SUSPENSION 6 - CHÂSSIS ET ACCESSOIRES DU CHÂSSIS 7 - AUTRE MATÉRIEL	<table><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr><tr><td>Ripage (-8 à +8m/km)</td><td colspan="4">-0.7m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (=30%)</td><td colspan="2">2%</td><td colspan="2">12%</td></tr><tr><td>Forces verticales</td><td colspan="2">875daN</td><td colspan="2">582daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Force de freinage:</td><td>326daN</td><td>307daN</td><td>201daN</td><td>185daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%):</td><td colspan="2">6%</td><td colspan="2">8%</td></tr><tr><td>Force de freinage (efficacité):</td><td>326daN</td><td>307daN</td><td>201daN</td><td>185daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (=58%):</td><td colspan="4">69%</td></tr><tr><td>Frein de stationnement</td><td colspan="4">Taux d'efficacité (=18%): 23%</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td><td colspan="2">-1.3%</td><td colspan="2">-0.5%</td></tr></table>		AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	2%		12%		Forces verticales	875daN		582daN		Frein de service					Force de freinage:	326daN	307daN	201daN	185daN	Déséquilibre (<20%):	6%		8%		Force de freinage (efficacité):	326daN	307daN	201daN	185daN	Taux d'efficacité global (=58%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%		-0.5%	
	AVANT		ARRIERE																																																										
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-0.7m/km																																																												
Dissymétrie suspension (=30%)	2%		12%																																																										
Forces verticales	875daN		582daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	326daN	307daN	201daN	185daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	6%		8%																																																										
Force de freinage (efficacité):	326daN	307daN	201daN	185daN																																																									
Taux d'efficacité global (=58%):	69%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 23%																																																												
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.3%		-0.5%																																																										