

**PROCÈS-VERBAL**  
**DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

N° d'imprimé : **ZA13628967**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																									
Contrôle technique périodique	21/01/2026	26000495																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures																																																																											
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																											
20/03/2026																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																											
Contre-visite																																																																											
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																											
N° D'AGRÉMENT : S031Z123																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : AUTO CONTROLE 31																																																																											
(3) COORDONNÉES : ZAC GAROSSOS 31700 BEAUZELLE Tel : 05.61.42.27.81																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																											
N° D'AGRÉMENT : 031Z1522																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																											
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
EK-462-DN (F)	16/03/2020	20/02/2017																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																										
CITROEN	C3																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																									
VF7SXHNZ6GT541739	M1	VP																																																																									
Type/CNIT	Énergie																																																																										
M10CTRVP043A959	ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																											
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																											
139637																																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																										
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																											
EK-462-DN																																																																											
CT : 20/03/2026																																																																											
S031Z123 26000495 XXXXXXX																																																																											
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																											
<p><b>DEFAISSANCES MAJEURES :</b></p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D, G)          6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (C)          8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)</p>																																																																											
<p><b>DEFAISSANCES MINEURES :</b></p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif          4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) (D)          4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)          6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG)          6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)          6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AV)</p>																																																																											
<p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :          27/04/2021 : 86416km / 30/03/2023 : 109708km / 11/03/2025 : 130404km</p>																																																																											
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																											
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td style="text-align: center;">-8.4m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td style="text-align: center;">4%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">17%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td style="text-align: center;">738daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">449daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">288daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> <td style="text-align: center;">171daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td style="text-align: center;">12%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">3%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">288daN</td> <td style="text-align: center;">254daN</td> <td style="text-align: center;">166daN</td> <td style="text-align: center;">171daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=58%):</td> <td></td> <td style="text-align: center;">74%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td></td> <td></td> <td style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (=0.3) : 0 - CO ralenti accéléré (=0.2) : 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-2.7%</td> <td style="text-align: center;">-2.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-3.6%</td> <td style="text-align: center;">-3.2%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT	ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.4m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	4%		17%		Forces verticales	738daN		449daN		Frein de service					Force de freinage:	288daN	254daN	166daN	171daN	Déséquilibre (<20%):	12%		3%		Force de freinage (efficacité):	288daN	254daN	166daN	171daN	Taux d'efficacité global (=58%):		74%			Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 20%		Emissions à l'échappement					CO ralenti (=0.3) : 0 - CO ralenti accéléré (=0.2) : 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-3.2%		
	AVANT	ARRIERE																																																																									
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8m/km)	-8.4m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (=30%)	4%		17%																																																																								
Forces verticales	738daN		449daN																																																																								
Frein de service																																																																											
Force de freinage:	288daN	254daN	166daN	171daN																																																																							
Déséquilibre (<20%):	12%		3%																																																																								
Force de freinage (efficacité):	288daN	254daN	166daN	171daN																																																																							
Taux d'efficacité global (=58%):		74%																																																																									
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																											
CO ralenti (=0.3) : 0 - CO ralenti accéléré (=0.2) : 0.12 - Lambda (0.97 à 1.03) : 1.004																																																																											
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-2.7%	-2.8%																																																																									
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.6%	-3.2%																																																																									