



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ C65087239

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique		29/08/2025	25056408																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/05/2023 : 64068 km / 27/05/2025 : 119543 km / 12/07/2025 : 126436 km																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																				
28/10/2025																																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																				
Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : S033C324																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN BANLIEUE SUD																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 1 CHEMIN DE LA GRANGE 33650 MARTILLAC Tél : 0556726262																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÉMENT : 033C1356																																																																																				
SIGNATURE :																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																		
FH-732-DP (F)	06/10/2022	21/06/2019																																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																																			
FIAT	500X																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																		
ZFA3340000P799909	M1	VP																																																																																		
Type/CNIT		Énergie																																																																																		
M10FATVP173N177		ES																																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
130477																																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																			
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																				
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">812 daN</td> <td colspan="2">536 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>307 daN</td> <td>256 daN</td> <td>187 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">17 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>307 daN</td> <td>256 daN</td> <td>187 daN</td> <td>186 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.03 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.007</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %		Forces verticales :	812 daN		536 daN		Frein de service					Forces de freinage :	307 daN	256 daN	187 daN	186 daN	Déséquilibre (<20%) :	17 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	256 daN	187 daN	186 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %				CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.007				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.1 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		8 %																																																																																	
Forces verticales :	812 daN		536 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	307 daN	256 daN	187 daN	186 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	17 %		1 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	307 daN	256 daN	187 daN	186 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.03 %																																																																																			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.03 %																																																																																			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.007																																																																																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-0.5 %																																																																																	