

N° D'IMPRIMÉ C73593759

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

CT Véhicule école

(3) DATE DU CONTRÔLE

15/10/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26001637

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

14/12/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1^{ère} mise en circulation
GK-816-ML (F) 23/06/2026 14/11/2022

Marque

PEUGEOT

Désignation commerciale

208

(1) N° dans la série du type (VIN)

VR3UBYHTKN5889656

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

M10PGTVP125R589

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

050781

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

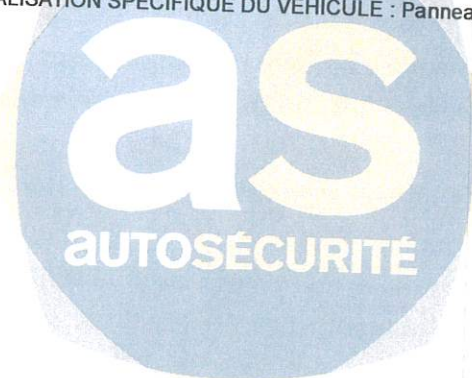
(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

- 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AR
12.2.1.b.2. RÉTROVISEUR INTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE : Absent
12.2.2.b.2. RÉTROVISEUR EXTÉRIEUR COMPLÉMENTAIRE : Absent
12.2.3.b.2. DOUBLE COMMANDE MANUELLE : Absente
12.2.4.a.2. DOUBLE COMMANDE ACCÉLÉRATEUR : Absente
12.2.5.a.2. DOUBLE COMMANDE FREINAGE : Absente
12.2.6.b.2. DOUBLE COMMANDE DE DÉBRAYAGE : Absente

Défaillances mineures :

- 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AVD
12.1.1.b.1. SIGNALISATION SPÉCIFIQUE DU VÉHICULE : Panneau absent



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-2.6 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		7 %	
Forces verticales :	778 daN		451 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	292 daN	264 daN	159 daN	179 daN
Déséquilibre (<20%) :	10 %		12 %	
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	264 daN	159 daN	179 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	72 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %	-3.9 %		

S013C326
26001637
XXXXXXXXXX